

ZAKŁAD BUDOWY DRÓG I MOSTÓW

„BEMARX”

WYDZIAŁ PROJEKTOWANIA

68 – 300 LUBSKO , UL. BUDOWLANYCH 4 , TEL. 511 974 726.

EGZ.4.

PROJEKT BUDOWLANY

pt:

PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH – ULICE 1-go MAJA
I WIEJSKA W WYMIARKACH, REALIZACJA PROJEKTU PT:
POPRAWA DOSTOSOWANIA OBSZARÓW POGRANICZA
PRZEZ PRZEBUDOWĘ DRÓG W GMINACH”.

BRANŻA: DROGI.

Adres: m. WYMIARKI,
Dz. Nr: 25, 160, 168/4, 168/3, 168/1, 160/1, 174,
180, 149.

Inwestor: GMINA WYMIARKI.

Autor opracowania:

ROBOTY DROGOWE

Marek Kuśmierczyk
upr. nr. 11/04/ZG
spec. drogowy
Uprawnienia nr ew. 11/04/ZG
do projektowania specjalności
drogowej

Lubsko, grudzień 2012 r.

TECZKA ZAWIERA:

1/. STRONA TYTUŁOWA	1,
2/. SPIS TREŚCI	2 ,
3/. UPRAWNIENIA BUD.	3,
4/. LOIIB	4,
5/. OŚWIADCZENIE	5,
6/. UZG. ZARZĄD POWIATU W ŻAGANIU	6 - 9,
7/. OPIS TECHNICZNY	10 - 16,
9/. KOSZTORYS ŚLEPY	17 - 27,
11/. OPERAT GEODEZYJNY	28 – 42,
12/. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	43 – 27.
11/. PLAN SYTUACYJNY	44 - 47,
12/.I. PRZEKROJE NORMALNE	48,
13/. PRZEKROJE PODŁOŻNE	49 - 51,
15/. SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE	52.

Zielona Góra dnia 25 maja 2004r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust.1 pkt 1, art. 14, ust.1, pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003r. Nr 207 poz.2016z późn.zm.) oraz §5 ust.3a pkt 1, § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995r. Nr 8 poz. 38 z późn. zm.).

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna n a d a j e

Panu **Markowi KUŚMIERCZYKOWI**
technikowi drogowemu
urodzonemu dnia 21 kwietnia 1951r. w Lubsku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny 11/04/ZG

do projektowania w ograniczonym zakresie
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony na podstawie art. 107 § 4 Kpa odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień wskazano na odwrocie decyzji

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Zielonej Górze w terminie 14 dni od daty jej doręczenia

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. Tadeusz Wawrzyniak

2. Jan Sękowski

3. Tadeusz Głapa

Pieczęć okrągła

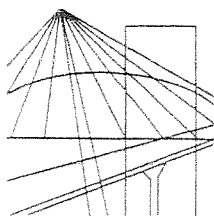
PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Lubuskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa
w Zielonej Górze

Tadeusz Głapa

Otrzymują:

1. Pan **Marek Kusmierczyk**
zam. 68-800 Lubsko, ul. Budowlanych 4
2. Okręgowa Rada Izby w/m
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. aa.

ZŁAZGODNOŚĆ
Z ZORYGINAŁEM
Marek Kusmierczyk
dnia:



LUBUSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

ul. Kazimierza Wielkiego nr 10. 66-400 Gorzów Wlkp.
tel. 95 720 15 38 fax 95 720 77 17 e-mail: lbs@lbs.piib.org.pl

Gorzów Wlkp., 14 stycznia 2011 r.

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani

Marek Kuśmierczyk

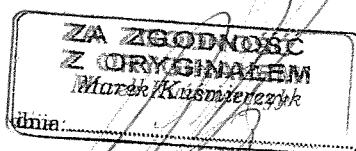
miejsce zamieszkania: **ul. Budowlanych 4**
68-300 Lubsko

jest członkiem Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: **LBS/BD/1287/02**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od **1 stycznia 2011 r.** do **31 grudnia 2011 r.**



PRZEWODNICZACY
OKRĘGOWEJ RADY
Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Józef Krzyżanowski

(pieczęć i podpis przewodniczącego LOIIB)

.Marek Kuśmierczyk

Lubsko, dn 02. 06.2011 r.

68 – 300 Lubsko

Ul. Budowlanych 4

11/04/ZG - 25 maja 2004 r.

LOIIB Zielona Góra

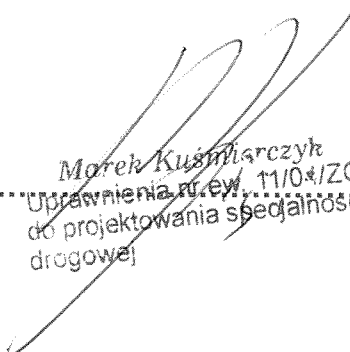
O Ś W I A D C Z E N I E

Ja niżej podpisany, jako projektant

Rodzaj obiektu, robót budowlanych pt: „Przebudowa dróg gminnych – ulice 1-go Maja i Wiejska w Wymiarkach”.

w m. Dębinka, przy ulicach j.w, nr: działek: 25, 160, 168/4, 168/3, 168/1, 160/1, 174, 180, 149.

Oświadczam, że projekt budowlany ww. obiektu został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.


.....Marek Kuśmierczyk
.....Uprawnienia nr. ew. 11/04/ZG
.....do projektowania specjalności
.....drogowej.....

DECYZJA nr K.7113.20.2011.SM

Na podstawie art. 25 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 r. Nr 19 poz. 115 z późn. zm.), Rozdziału 13 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999 r. w sprawie warunków jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z 1999 r., poz. 430), art.104 ustawy z dnia 14.06.1960 r., Kodeks Postępowania Administracyjnego (tekst jednolity Dz.U.poz.1071 z 2000 r. ze zm.) oraz Uchwały nr 291/2009 r. Zarządu Powiatu Żagańskiego z dn. 16 czerwca.2009 r. w sprawie upoważnienia Naczelnika Wydziału Komunikacji, Transportu i Dróg Starostwa Powiatowego w Żaganiu do wydawania decyzji w sprawach wynikających z ustawy o drogach publicznych po rozpatrzeniu wniosku:

Zakład Budowy Dróg i Mostów „BEMARK”

ul. Budowlanych 4

68-300 LUBSKO

Wniosek z dnia 31 maja 2011r.

w sprawie uzgodnienia projektu przebudowy skrzyżowania dróg gminnych ul. Wiejskiej i ul. 1-go Maja w m. Wymiarki z drogą powiatową nr 1078F (działka drogi nr 25)

UZGADNIA SIĘ

wykonanie przebudowy skrzyżowania w/w ulic gminnych w m. Wymiarki z drogą powiatową nr 1078F (działka drogi nr 25) z uwzględnieniem niżej podanych warunków:

1. Przebudowę skrzyżowania należy wykonać zgodnie z warunkami zawartymi w Rozporządzeniu MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z 14.05.1999 r. poz. 430) oraz załączonym projektem budowlanym i planem sytuacyjnym, stanowiącymi integralną część niniejszej decyzji.
2. Wykonana przebudowa nie może utrudniać prowadzenia prac związanych z odśnieżaniem i utrzymaniem zieleni przydrożnej drogi powiatowej.
3. Przy wykonywaniu prac budowlanych należy zapewnić ciągłość odwodnienia wzdłuż drogi powiatowej.
4. Sporządzenia przez Wnioskodawcę i zatwierdzenia przez Starostwo Powiatowe w Żaganiu projektu czasowej organizacji ruchu oraz oznakowania terenu robót zgodnie z w/w projektem.
5. Koszty budowy lub modernizacji urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym związanych z realizacją zadania ponosi inwestor, na którym spoczywa również obowiązek wykonania wszelkich prac.
6. Dokonania na własny koszt zabezpieczenia lub przełożenia kolidujących urządzeń lub sieci infrastruktury technicznej, w przypadku wystąpienia kolizji z istniejącymi urządzeniami infrastruktury technicznej lub sieciami w pasie drogowym dróg powiatowych.

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
Marek Kuźmierczyk

UZASADNIENIE

Z wnioskiem o uzgodnienie projektu budowlanego przebudowy skrzyżowania dróg gminnych: ul. 1-go Maja i ul. Wiejskiej w m. Wymiarki z drogą powiatową nr 1078F (dz. drogi nr 25), w imieniu inwestora, tj. Gminy Wymiarki, na podstawie udzielonego pełnomocnictwa wystąpił Zakład Budowy Dróg i Mostów „BEMARK”, ul. Budowlanych 4, 68-300 LUBSKO.

Zarządca drogi po rozpatrzeniu sprawy j.w. uzgodnił projekt budowlany przebudowy w/w skrzyżowania w m. Wymiarki na podstawie art. 25 ust. 2 ustawy o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 r. Nr 19 poz. 115 ze zm.) oraz Rozdziału 13 Rozporządzenia MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. Nr 43 poz. 430).

Przebudowa skrzyżowania w zaproponowanym miejscu nie powinna wpłynąć negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego pod warunkiem zachowania przez wnioskującą stronę warunków wymienionych w niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Niniejsza decyzja wywołuje skutki prawne pod warunkiem uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę lub, gdy przepisy Prawa Budowlanego przewidują zgłoszenie właściwemu organowi Nadzoru Budowlanego.
2. **Decyzja niniejsza stanowi dokument potwierdzający uprawnienia inwestora do dysponowania częścią pasa drogowego drogi powiatowej nr 1078F w m. Wymiarki (działka drogi nr ewid. 25) w zakresie i celu określonym w decyzji.**
3. Przed przystąpieniem do wykonania robót budowlanych należy sporządzić i zatwierdzić w Starostwie Powiatowym w Żaganiu projekt czasowej organizacji ruchu oraz oznakować teren robót zgodnie z tą organizacją.
4. Uzgodnienie niniejsze wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od daty jego wydania inwestor nie przystąpi do przebudowy skrzyżowania.
5. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Zielonej Górze za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Adresat
 2. a/a
- SM/SM

Zezwolenie zwolnione z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt. 3 ustawy o opłacie skarbowej. (inwestycja j.s.t.) (Dz. U. nr 225 z 2006 r. poz. 1635 ze zm.)



z up. Zarządu Powiatu
Zygmunt Sóska
Naczelnik Wydz. Komunikacji,
Transportu i Dróg

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
Marek Kosmierzki
dnia:

ZAKŁAD BUDOWY DRÓG I MOSTÓW

BEMARK

MAREK KUŚMIERCZYK

68 - 300 LUBSKO, UL. BUDOWLANYCH 4, TEL: 511 974 726

NIP 928 - 146 - 63 - 37.

EGZ. 2.

Znak rej:

Poz. um.

OBIEKT: "PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH - ULICE 1-go MAJA I WIEJSKA
W WYMIARKACH, REALIZACJA PROJEKTU PT. POPRAWA
DOSTOSOWANIA OBSZARÓW POGRAŃCZA PRZEZ PRZEBUDOWĘ
DRÓG W GMINACH".

Adres obiektu: j.w.

Studium: PB(zgłoszenie robót).

Inwestor: GMINA WYMIARKI.

STANOWISKO PRZEBUDOWY WYMIARKI
ul. Dworcowa 39
68-100 ŻAGAŃ
uzgodniono w zakresie drogi powiatowej
nr 1078F w m. WYMIARKI
nr ewidencyjny K. 7113.20.2011-SM
bez uwag z uwaga i
w decyzji j/w
Zagań, dnia 1-VI 2011, podpis
Stanisław Mazur
Inspektor w Wz. Komunikacji
Transportu Drog.

Dokumentacja specjalności: DROGI.

TECZKA ZAWIERA:

- 1/ CZĘŚĆ OPISOWA,
- 2/ CZĘŚĆ RYSUNKOWA.,

Projektant(drogi):

MAREK KUŚMIERCZYK, NR. UPR: 11/04/ZG.

Marek Kuśmierczyk
Uprawnienia nr ew. 11/04/ZG
do projektowania specjalności
drogowej

Nr działek: 25, 160.

DATA: Lubsko, maj 2011 r.

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
Marek Kuśmierczyk
dnia:

PROJ. NAW. Z BET. KOSTKI BRUK. SZAREJ.

PROJ. NAW. Z BET. KOSTKI BRUK. CZERWONEJ

STAROSTWO POWIATOWE W ŻAGANIU
ul. Dworkowa 39
68-100 ŻAGAN

uzgodniono w zakresie *drogi powiatowej*
nr 1078E w m. *WYMIARKI*
nr ewidencyjny K. *7423.20.2041-511*

waga. i *zawartym*
w *alei cyrku* 1/2 up. STAROSTY
Żagań, dnia *1.VI.2011* podpisano
Stanisław Maziarczyk
Przewodniczący Komisji
Transparencji i Wzajemności

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
Marek Kuśmierczyk
dnia:

ZAKŁAD BUDOWY DRÓG I MOSTÓW
"BEMARK" - MAREK KUŚMIERCZYK
68-300 LUBSKO, UL: BUDOWLANYCH 4, TEL: 502 565 025.

PROJEKT BUDOWLANY
PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH -
- ULICE 1-go MAJA I WIEJSKA W WYMIARKACH.

Inwestor:	GMINA WYMIARKI.		
Projektant:	Marek Kuśmierczyk, nr.upr: 11/04/ZG.	05. 11.	SKALA: 1 : 500.
PLAN SYTUACYJNY.		RYSUNEK NR: 1.	

ZAKŁAD BUDOWY DRÓG I MOSTÓW

„ BEMARK ”

WYDZIAŁ PROJEKTOWANIA

68 – 300 LUBSKO , UL. BUDOWLANYCH 4 , TEL. 511 974 726.

OPIS TECHNICZNY.

I. STAN ISTNIEJACY:

Niniejsze opracowanie obejmuje remont dróg gminnych – ulice 1 – go Maja i Wiejskiej w Wymiarkach. Ulice stanowią dojazd do przyległych posesji jednorodzinnych oraz do stadionu portowego. Przyjęto w projekcie ulice jako jeden ciąg i punkt 0+000,00 usytuowano w krawędzi istniejącej nawierzchni bitumicznej drogi powiatowej. Istniejąca nawierzchnia ulicy: 1 – go Maja - bitumiczna na podbudowie z tłuczni. Stan nawierzchni bardzo zły, liczne ubytki masy, liczne wyboje także w nawierzchni tłuczniowej. Jezdnia całą szerokością zajmuje istniejący pas drogowy ograniczony istniejącymi parkanami przyległych posesji.. Od km:0+320 ulica posiada nawierzchnie żwirową na podbudowie ze szlaki aż do km: 1+067,00. do końca trasy tj. do km: 1+183,50 – nawierzchnia z tłuczni. Stan nawierzchni żwirowej jak i tłuczniowej bardzo zły, a jej szerokość nawożona żwirem przekracza granice pasa drogowego. Od trasy odchodzą dwa rowy(str. L i P), oraz w jednym miejscu przecina trasę rów który przykryty jest przepustem o średnicy 60 cm ze ściankami z betonu. Trasa posiada dziesięć załamań w planie o nie normatywnych parametrach. Pas drogowy jest bardzo wąski i zawiera się w granicach 4,00 5,50 m. Ulica krzyżuje się drogą gminną – ulica Ogrodowa, oraz drogami gruntowymi. Koniec trasy przy krawędzi ulicy T. Kościuszki.

Obiekt zlokalizowany jest poza obszarem ochrony konserwatorskiej.

Obręb skrzyżowania projektowanej ulicy z drogą powiatową zlokalizowany jest na działkach o numerach: 25, 160., 168/4, 168/3, 168/1, 160/1, 174, 180, 149.

II. STAN PROJEKTOWANY:

2.1. PLAN SYTUACYJNY:

Projekt przewiduje wykonanie skrzyżowania drogi gminnej z drogą powiatową jako skrzyżowania prostego prostopadle do osi drogi powiatowej. Początek trasy przyjęto w istniejącej krawędzi nawierzchni bitumicznej drogi powiatowej. Dokonano połączenia nowo projektowanej ulicy do krawężnika po stronie prawej, do krawężnika w ulicy Kościuszki. Po stronie lewej krawężnik wtopiony przy krawędzi drogi powiatowej. Skrzyżowanie z drogą powiatową wyokrąglono promieniami o $R = 9,00$. Stosownie do zaleceń Inwestora, na odcinkach o gęstej zabudowie tj. w km: 0+000,00 - 0+292,00 i 1+068,00 – 1+183,50, przyjęto wykonanie nawierzchni bitumicznej na całej szerokości pasa drogowego. W związku z tym że granice pasa drogowego przebiegają po linii istniejących ogrodzeń, szerokość jezdni jest zróżnicowana i mieści się w granicach 4,50 – 6,00 m. Projektowana jezdnia drogi gminnej na pozostałym odcinku wynosi 3,00 m + pobocza o szerokości 0,50 m. Takie parametry korony są podyktowane bardzo wąskim istniejącym pasem drogowym. Skrzyżowania ul. Wiejskiej z ulicą Kościuszki wyokrąglono promieniami o $R = 4,50$ i 7,00 m. Na odcinkach gdzie jezdnia przechodzi z przekroju ulicznego daszkowego, w przekrój drogowy o spadku jednostronnym, zaprojektowano odcinki proste przejściowe o długości 25 m. Odcinki te pozwalają na uzyskanie stosownego spadku jak i zmianę szerokości jezdni. W istniejące załamania trasy wpisano łuki poziome i projektowany przebieg trasy w terenie przedstawia się następująco:

0+000,00 – 0+229,00	prosta o L = 229,00 m,
0+229,00 –	załamanie o $a=1^{\circ}16'$, (L),
0+229,00 – 0+291,73	prosta o L = 62,73 m,
0+291,73 – 0+304,26	łuk poziomy o R = 100,00 (L),
0+304,26 – 0+357,83	łuk poziomy o R = 50,00, (P),
0+357,83 – 0+419,50	prosta o L = 51,67 m,
0+419,50 –	załamanie o $a = 0^{\circ}56'$, (L),
0+419,50 – 0+662,32	prosta o L = 262,82 m,
0+662,32 – 0+734,68	łuk poziomy o R = 200,00, (P),
0+732,60 – 0+737,44	prosta o L = 2,76 m,
0+737,44 – 0+781,76	łuk poziomy o R = 80,00, (L),
0+781,76 – 0+801,69	prosta o L = 19,93 m,
0+801,69 – 0+848,81	łuk poziomy o R = 300,00, (P),
0+848,81 – 0+902,50	prosta o L = 53,69 m,
0+902,50 –	załamanie o $a = 1^{\circ}10'$,
0+902,50 – 1+026,48	łuk poziomy o R = 300,00, (P),
1+026,48 – 1+138,30	prosta o L = 79,98 m,
1+138,30 – 1+169,20	łuk poziomy o R = 500,00, (P),
1+169,20 – 1+183,50	prosta o L = 14,30 m.

2.2. PRZEKRÓJ NORMALNY:

Na całej długości ulic 1-go Maja i Wiejskiej zaprojektowano jednolitą konstrukcję jezdni. W km: 0+000,00 – 0+292,00 i 1+068,00 – 1+183,50 zaprojektowano przekrój uliczny o przekroju daszkowym o $i = 2\%$. Jezdnia ograniczona krawężnikami betonowymi 100 x 30 x 15 na ławie z betonu B15. Na odcinkach tych zlokalizowano ścieki przykrawężnikowe 50 x 25 x 15 na ławie z betonu B15. Szerokość jezdni na tych odcinkach zróżnicowana, uzależniona od szerokości pasa drogowego w poszczególnych miejscach. Na pozostałym odcinku drogi zaprojektowano jezdnie o szerokości 3,00m + pobocza o szerokości 0,50 m. W prawym poboczu zlokalizowano ścieki betonowe prefabrykowane 60 x 40 x 15 przy krawędzi jezdni. Spadek poprzeczny jezdni jednostronny o $i = 2\%$. Spadek poprzeczny poboczy $i = 4\%$. Na wjazdach do posesji ułożyć krawężniki najazdowe wtopione.

Zaprojektowano następującą konstrukcję jezdni:

Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej na zjazdach

:

- betonowa kostka brukowa typu trylinka o grubości 8 cm, kolor czerwony,
- podsypka z gysu kamiennego 0 – 5 mm, o grubości 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego o grubości 15 c.

Ścieki:

- element prefabrykowany grubości 15 cm,
- podsypka z gysu kamiennego 0 – 5 mm, gr: 5 cm,

- podbudowa z kruszywa łamanego o grubości 21 cm,
- stabilizacja cementem z węzła o grubości 15 cm.

Nawierzchnia z betonu asfaltowego:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o gr: 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego o gr: 7 cm,
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego o grubości 23 cm,
- stabilizacja cementem z węzła o grubości 15 cm,
- lokalnie warstwa odcinająca z pospółki o średniej grubości 14 cm.

Chodnik:

- kostka brukowa betonowa szara o grubości 6 cm,
- podsypka z gysu 0 – 5 mm, gr: 5 cm,

3. PRZEKRÓJ PODŁUŻNY:

Zaprojektowano następujące spadki podłużne na poszczególnych odcinkach trasy :

0+000,00 – 0+051,50	i = 0,31%,
0+051,50 – 0+075,50	łuk pionowy wypukły o R = 1500,
0+075,50 – 0+155,00	i = 1,92%,
0+155,00 – 0+335,00	i = 1,29%,
0+335,00 – 0+512,50	i = 0,58%,
0+512,50 – 0+602,53	i = 0,41%,
0+602,53 – 0+622,47	łuk pionowy wklęsły o R = 1500,
0+622,47 – 0+643,00	i = 0,92%,
0+643,00 – 0+676,50	i = 1,43%,
0+676,50 – 0+720,00	i = 0,74%,
0+720,00 – 0+895,00	i = 0,76%,
0+895,00 – 0+987,50	i = 0,33%,
0+987,50 – 1+139,22	i = 0,76%,
1+139,22 – 1+158,78	łuk pionowy wypukły o R = 1200,
1+158,78 – 1+183,50	i = 0,87%.

4. ODPROWADZENIE WÓD POWIERZCHNIOWYCH:

Na odcinkach 0+000,00 – 0+292,00 i 1+068,00 – 1+183,50 wykonana będzie instalacja deszczowa objęta osobnym projektem. Niniejszy projekt obejmuje jedynie lokalizację wpustów ulicznych. Na w/w odcinkach zaprojektowano 10 kpl. wpustów ulicznych. Wpusty o średnicy 500 mm z osadnikiem o całkowitej głębokości 2,00 m. Wpusty montowane w chodniku/poboczu, z wpustem bocznym. Na przedmiotowych odcinkach zaprojektowano ścieki przy krawężnikach po stronie lewej i prawej 50 x 25 x 15. Włączenie wpustów przykanalikami o średnicy 150 mm,

do projektowanych studni rewizyjnych w branżowym projekcie. Na pozostałym odcinku projekt nie zmienia istniejącego systemu odwodnienia. Dla jego polepszenia zaprojektowano systemy ścieków liniowych przy prawej krawędzi jezdni połączonych ze ściekami skarpowymi skierowanych do istniejących do istniejących rowów.

5. ROBOTY ZIEMNE:

Podczas odkrywek gruntu zalegającego w podłożu uwidoczniło pod istniejącymi nawierzchniami warstwy szlaki, gryzu, ziemi i kamieni. W celu posadowienia nowych konstrukcji projektuje się wykonanie roboty ziemne umożliwiające odkrycie złoża piaski. Stosownie do wyliczeń szacuje się wykonanie wykopów w ilości 3.277,37 m³. Łuka jaka lokalnie wystąpi w przegłębieniach wypełnić jako warstwę odcinającą z piasku lub pospółki. Urobek transportowany będzie na odległość do 5 km na miejsce wskazane przez inwestora. Kat. Gruntu III. Ilość wykopów dotyczy uzupełnienia poboczu ale z gruntu wydobytego na odkład w ilości 177,52 m³.

7. WPŁYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO.

Obiekt nie stwarza negatywnego wpływu na środowisko.

A/. Ochrona przed hałasem i wibracją – wyeliminowane zostanie zagrożenie po wykonaniu nowej równej nawierzchni kostki betonowej.

B/. Ochrona wód i powierzchniowych otworów geologicznych – nie będą występowały zagrożenia zanieczyszczenia wód podziemnych z przyczyn j.w. Z uwagi na nizinny charakter nie zachodzi możliwość erozyjnego oddziaływania spływu wód opadowych. W sąsiedztwie nie występują ujęcia wody pitnej.

C/. Ochrona powietrza – zagrożenie nie występuje.

D/. Ochrona przyrody, krajobrazu, gruntów leśnych i rolnych:

Nie występuje.

E/. Ochrona środowiska kulturowego:

Nie występuje.

F/. Zagospodarowanie terenów zielonych:

Nie występuje.

9. WYCINKA DRZEW:

Nie zachodzi konieczność wycinki drzew.

10. URZĄDZENIA ZABEZPIECZAJĄCE:

Przy istniejących przepustach projektuje się poręczce zabezpieczające stalowe odcinki po 10,00 mb.

11. OBIEKTY MOSTOWE I PRZEPUSTY:

Występuje konieczność poszerzenia istniejącego przepustu o średnicy 60 cm i wykonanie ścianki czołowej.

12. OZNAKOWANIE:

Nie dotyczy

13. WYWŁASZCZENIA:

Nie występuję.

14. URZĄDZENIA OBCE:

W drodze oraz w jej pobliżu zlokalizowane są urządzenia podziemne: gaz, energetyka, wodociągi, kanalizacja i telekomunikacja.

Wszystkie zawory i studnie istniejących w jezdni i chodnikach urządzeń podziemnych należy wyregulować do poziomu projektowanej niwelety. Wszystkie roboty w obrębie zaworów, studni wykonać należy ręcznie po uprzednim powiadomieniu właścicieli poszczególnych sieci, a w przypadku konieczności wykonać je pod nadzorem ich przedstawicieli. Na wykonawcy ciąży obowiązek zgłoszenia do poszczególnych właścicieli o terminie rozpoczęcia robót, oraz uzyskania od nich zaświadczenia pisemnego iż nie roszczą zastrzeżeń do wykonanych robót jako załącznik do odbioru budowy. Szczególną uwagę należy zwrócić przy robotach ziemnych polegających na wykonaniu koryt. W przypadku natrafienia lub uszkodzenia urządzenia podziemnego (kable, rury, studnie, zawory), niezwłocznie powiadomić odpowiedniego przedstawiciela sieci.

15. PLAN BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.

STOSOWNIE DO Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2003 r. – kierownik budowy przed przystąpieniem do realizacji projektu opracuje odpowiedni plan bioz, oraz dokona przeszkolenia pracowników na poszczególnych stanowiskach roboczych. Przedłożenie planu bioz powinno być dokonane przy przekazywaniu przez inwestora placu budowy dla wykonawcy. Elementem bioz jest stanowiący

integralną część zatwierdzonego schematu organizacji ruchu podczas robót drogowych, gdzie uwidoczniono sposób ich zabezpieczenia. Zabezpieczenie obejmuje zarówno bezpieczeństwo ruchu kołowego i pieszego jak i pracowników przebywających w strefie roboczej. Projektowany obiekt nie stwarza szczególnie wysokiego ryzyka bezpieczeństwa i zdrowia ludzi stosownie do § 4 rozporządzenia j.w.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.

Przed przystąpieniem do robót objętych niniejszym projektem kierownik budowy przedstawi szczegółowy plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia z uwzględnieniem robót występujących w niniejszym opracowaniu:

- 1/. Powierzchniowe i liniowe roboty ziemne,
- 2/. Roboty rozbiórkowe,
- 3/. Ustawianie krawężników i obrzeży,
- 4/. Roboty przy wykonaniu koryta i wykonaniu podbudowy z tłucznią,
- 5/. Roboty nawierzchniowe – bitumiczne,
- 6/. Roboty brukarskie,
- 7/. Roboty kanalizacyjne,
- 8/. Pionowe i poziome oznakowanie dróg,

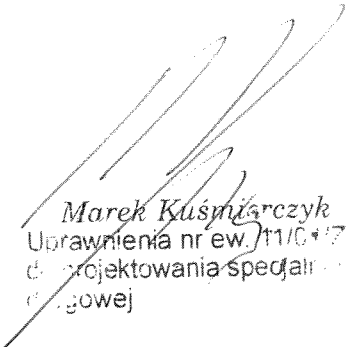
Ponadto sporządzić należy:

- 1/. Plan osobistego zabezpieczenia pracowników,
- 2/. Lokalizacja punktów pierwszej pomocy,
- 3/. Informację dotyczącą postępowania przy wypadkach na placu budowy,
- 4/. Dokumentację przeszkolenia pracowników,
- 5/. Plan zagospodarowania placu budowy.

Powyższy plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia powinien być sporządzony zgodnie z Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r Prawo Budowlane (Dz. U. Nr. 1006/2000, poz. 1126 z późniejszymi zmianami). Zakres i formę planu bioz określa Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27. 08. 2003 r (Dz. U. Nr. 151/2002, poz. 1256).

9. ZIELEŃ I MAŁA ARCHITEKTURA:

Nie dotyczy.


Marek Kuśmierczyk
Upewnienia nr ew. 11/017G
d. projektowania specjalności
drogowej

ZAKŁAD BUDOWY DRÓG I MOSTÓW

„ BEMARK ”

WYDZIAŁ PROJEKTOWANIA

68 – 300 LUBSKO , UL. BUDOWLANYCH 4 , TEL 511 974 726

KOSZTORYS ŚLEPY.

ZAKŁAD BUDOWY DRÓG I MOSTÓW

„BEMARK”

WYDZIAŁ PROJEKTOWANIA

68 – 300 LUBSKO , UL. BUDOWLANYCH 4 , TEL. 511 974 726.

OPERAT GEODEZYJNY

ZADANIE:

„PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH –
ULICE 1-go MAJA I WIEJSKA
W WYMIARKACH”.

woj. lubuskie
pow. żagański
gm. Wymiarki
miejscowość: Wymiarki
zakres: ul. Wiejska
rodzaj roboty: pomiar wysokościowy

USŁUGI GEODEZYJNE
Daniel Wiśniewski
ul. Sucharskiego 13/7, 68-300 LUBSKO
☎ 696 48 76 24
NIP 578-185-42-53, Regon 080319950

OPERAT TECHNICZNY

wykonął dnia 17.05.2011.....

geodeta.....
GEODETA UPRAWNIONY
Daniel Wiśniewski
upr. nr 19917
68-300 Lubsko, ul. H. Sucharskiego 13/7

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**
Marek Kusmierczyk
dnia:

Lp.	Spis zawartości	karta
1	Sprawozdanie	1
2	Wykaz wysokości	2-4
3	obliczenia	5-8
4	Diennik pomiaru	9-10
5	Dane z PODGİK Zarys	11-12
6	Szkic rozmieszczenia punktów - 3 szt	Luzem
7		
8		
9		
10		
11		
12		
13		
14		
15		
16		

GEODETA UPRAWNIONY

Daniel Wiśniewski
upr. nr 19917

68-300 Lubsko, ul. H. Suchońskiego 197

geodeta.....*Wiśniewski*.....

SPRAWOZDANIE TECHNICZNE

1. **Nazwa obiektu:** Wymiarki ul. Wiejska
2. **Rodzaj i cel roboty:** pomiar wysokościowy
3. **Wykonawca:** Usługi Geodezyjne Daniel Wiśniewski ul. Sucharskiego 13/7
68-300 Lubsko
4. **Kierownik roboty:** Daniel Wiśniewski nr upr. zaw. 19917 zakres 1,2
5. **Termin rozpoczęcia pracy:** 05,2011
6. **Termin zakończenia pracy:** 05,2011
7. **Dane wyjściowe:** mapa syt-wys 441.314.213, 441.314.212, 441.314.214:
reper nr 5, 27, 26, 25, 24, 23
8. **Realizacja zadania:**Przedmiotem pomiaru była ul. Wiejska o nawierzchni nieutwardzonej w Wymiarkach pow. Żagański. Zamierzono przekroje poprzeczne oddalone co 30m, wjazdy na posesje, dna rowów i skrzyżowania z drogami gruntowymi . Pikiety na przekrojach zanumerowano w sposób następujący: 1a,1b
1- oznacza numer przekroju
a – strona prawa drogi, b – strona lewa (patrzac zgodnie z narastającym kilometrażem).Pikiety na wjazdach oznaczono z literą w. Rozmieszczenie i oznaczenie przekrojów ilustruje załącznik graficzny do niniejszego opracowania.

W obliczeniach niwelacji nie wykorzystano reperu nr 5. W trakcie pracy stwierdzono, iż reper nr 5 został naruszony lub zniszczony, źle zidentyfikowany w terenie bądź też jego wysokość w wykazach jest błędna o ok. 50cm. Niwelację początku trasy obliczono na podstawie wysokości kanału i rp.27.

GEODETA UPRAWNIONY

Daniel Wiśniewski
upr. nr 19917,
68-300 Lubsko, ul. H. Sucharskiego 13/7

Daniel Wiśniewski

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
Marek Kusnierczyk
dnia:.....

Strefa układu 65: 4

WYKAZ WSPÓŁRZĘDNYCH

Nr	H
k	148.03
rp22	145.98
rp23	146.78
rp24	146.58
rp25	144.34
rp26	143.10
rp27	146.89
rp5	149.24
1	148.08
2	148.08
3	147.95
4a	148.21
4b	148.23
5a	147.94
5b	147.97
6w	147.35
7w	147.36
8w	147.34
9a	147.51
9b	147.48
10w	146.94
11a	146.88
11b	146.87
12a	146.49
12b	146.46
13a	146.22
13b	146.36
14a	146.12
14b	146.13
15w	145.74
16a	145.68
16b	145.71
17w	145.72
18w	145.56
19a	145.35
19b	145.32
20a	144.93
20b	144.89
21-rów	143.80
22a	144.52
22b	144.41
23-rów	142.94
24a	143.63
24b	143.85
25a	143.58
25b	143.58
26a	143.39
26b	143.35
27a	143.13
27b	143.26
28a	143.24

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
Marek Kubiarczyk
dnia:

Nr	H
28b	143.21
29a	143.05
29b	143.16
30a	142.98
30b	143.17
31a	142.81
31b	142.94
32a	142.71
32b	142.71
33a	142.47
33b	142.37
34a	142.36
34b	142.23
35-rówa	141.46
35-rówb	141.41
35a	142.37
35b	142.22
36a	142.52
36b	142.54
37w	142.78
38a	143.11
38b	143.10
39w	143.34
40a	143.40
40b	143.39
41a	143.20
41b	143.18
42a	143.48
42b	143.38
43a	143.52
43b	143.38
44a	143.75
44b	143.61
45a	144.10
45b	144.07
46a	144.24
46b	144.24
47a	144.49
47b	144.40
48a	144.77
48b	144.66
49a	144.82
49b	144.70
50a	144.90
50b	144.74
51a	144.93
51b	144.96
52a	145.17
52b	145.16
53a	145.53
53b	145.43
54a	145.33
54b	145.25
55a	145.60
55b	145.49
56a	145.71
56b	145.66
57w	145.75
58a	146.07
58b	146.05

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
Marek Kucmierzyc

dnia:

Nr	H
59	146.18
60w	146.03
61a	146.26
61b	146.24
62w	145.92
63	145.99
64	146.00
65	146.04
100w	142.98
101w	142.75
102a	143.42
102b	143.52
103a	144.12
103b	144.22

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
Marek Kuzmiejczyk
dnia:

NIWELACJA TECHNICZNA (K RP27)

Reper początkowy k H = 148,03
 Reper końcowy rp27 H = 146,89

dHteoretyczne -1,14 m
 dH z pomiaru -1,08 m
 Odchyłka 0,05 m
 Odchyłka dop. 0,01 m

Wstecz	Pośredni	W przód	dH	H	Nr
1631					
		874	0,75	148,78	rp5a
875					
	1568		-0,69	148,08	1
	1577		-0,70	148,08	2
	1705		-0,83	147,95	3
	1439		-0,56	148,21	4a
	1418		-0,54	148,23	4b
		1418	-0,55	148,22	
1249					
	1534		-0,28	147,94	5a
	1505		-0,26	147,97	5b
	2127		-0,88	147,35	6w
	2128		-0,88	147,34	8w
	1960		-0,71	147,51	9a
	1991		-0,74	147,48	9b
		2107	-0,87	147,35	
858					
	850		0,01	147,36	7w
	1267		-0,41	146,94	10w
	1334		-0,48	146,88	11a
	1342		-0,48	146,87	11b
	1720		-0,86	146,49	12a
	1747		-0,89	146,46	12b
	1988		-1,13	146,22	13a
	1852		-0,99	146,36	13b
	2090		-1,23	146,12	14a
	2083		-1,22	146,13	14b
		2033	-1,18	146,17	
1432					
	1855		-0,42	145,74	15w
		696	0,73	146,89	

Suma pomiarów: w przód: 7128 ; wstecz: 6045

NIWELACJA TECHNICZNA (RP27 RP26)

Reper początkowy rp27 H = 146,89
 Reper końcowy rp26 H = 143,10

dHteoretyczne -3,79 m
 dH z pomiaru -3,80 m
 Odchyłka -0,01 m
 Odchyłka dop. 0,01 m

ZA ZGODNOŚĆ
 Z ORYGINAŁEM
 Marek Kudłatec
 dnia:

Wstecz	Pośredni	W przód	dH	H	Nr
396					
	1609		-1,21	145,68	16a
	1579		-1,18	145,71	16b
	1573		-1,18	145,72	17w
	1733		-1,34	145,56	18w
	1939		-1,54	145,35	19a
	1967		-1,57	145,32	19b
		1907	-1,51	145,38	
934					
	1387		-0,45	144,93	20a
	1426		-0,49	144,89	20b
	2521		-1,59	143,80	21-rów
	1801		-0,87	144,52	22a
	1905		-0,97	144,41	22b
		1918	-0,98	144,40	
1123					
	2585		-1,46	142,94	23-rów
	1892		-0,77	143,63	24a
	1670		-0,55	143,85	24b
	1941		-0,82	143,58	25a
	1942		-0,82	143,58	25b
		1843	-0,71	143,68	
1229					
	1525		-0,30	143,39	26a
	1561		-0,33	143,35	26b
	1782		-0,55	143,13	27a
	1648		-0,42	143,26	27b
	1672		-0,44	143,24	28a
	1701		-0,47	143,21	28b
	1859		-0,63	143,05	29a
	1750		-0,52	143,16	29b
	1930		-0,70	142,98	30a
	1742		-0,51	143,17	30b
		1611	-0,38	143,30	
1111					
	1431		-0,32	142,98	100w
	1602		-0,49	142,81	31a
	1472		-0,36	142,94	31b
	1667		-0,56	142,75	101w
		1309	-0,20	143,10	


Suma pomiarów: w przód: 8588 ; wstecz: 4793

NIWELACJA TECHNICZNA (RP26 RP25)

Reper początkowy rp26 H = 143,10
Reper końcowy rp25 H = 144,34

dH teoretyczne 1,24 m
dH z pomiaru 1,26 m
Odchyłka 0,02 m
Odchyłka dop. 0,02 m

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
Marek Kuśmierczyk
dnia:



Wstecz	Pośredni	W przód	dH	H	Nr
1309					
	1700		-0,39	142,71	32a
	1700		-0,39	142,71	32b
		1789	-0,49	142,62	
1252					

- 7 -

Wstecz	Pośredni	W przód	dH	H	Nr
	1400		-0,15	142,47	33a
	1499		-0,25	142,37	33b
	1515		-0,26	142,36	34a
	1641		-0,39	142,23	34b
	2410		-1,16	141,46	35-rów a
	1501		-0,25	142,37	35a
	1652		-0,40	142,22	35b
	2464		-1,21	141,41	35-rów b
	1350		-0,10	142,52	36a
	1331		-0,08	142,54	36b
		1321	-0,08	142,54	-
2119					
	1879		0,24	142,78	37w
	1551		0,57	143,11	38a
	1559		0,56	143,10	38b
	1320		0,80	143,34	39w
	1262		0,86	143,40	40a
	1266		0,85	143,39	40b
	1478		0,64	143,18	41b
	1463		0,66	143,20	41a
	1180		0,94	143,48	42a
	1283		0,84	143,38	42b
	1136		0,98	143,52	102b
	1235		0,88	143,42	102a
		1121	1,00	143,54	
1474					
	1490		-0,02	143,52	43a
	1634		-0,16	143,38	43b
		668	0,81	144,34	

Suma pomiarów: w przód: 4899 ; wstecz: 6154

NIWELACJA TECHNICZNA (RP25 RP23)

Reper początkowy rp25 H = 144,34
 Reper końcowy rp23 H = 146,78

dH teoretyczne 2,43 m
 dH z pomiaru 2,42 m
 Odchyłka -0,01 m
 Odchyłka dop. 0,02 m

ZA ZGODNOŚĆ
 Z ORYGINAŁEM
 Marek Kusmierczyk
 dnia:

Wstecz	Pośredni	W przód	dH	H	Nr
1152					
	1747		-0,60	143,75	44a
	1885		-0,73	143,61	44b
	1395		-0,24	144,10	45a
	1422		-0,27	144,07	45b
	1259		-0,11	144,24	46a
	1251		-0,10	144,24	46b
	1380		-0,23	144,12	103a
	1270		-0,12	144,22	103b
		1184	-0,03	144,31	
1853					
	1672		0,18	144,49	47a
	1768		0,08	144,40	47b
	1398		0,46	144,77	48a
	1509		0,34	144,66	48b

Wstecz	Pośredni	W przód	dH	H	Nr
	1348		0,50	144,82	49a
	1460		0,39	144,70	49b
		1366	0,49	144,80	
1659					
	1562		0,10	144,90	50a
	1719		-0,06	144,74	50b
	1528		0,13	144,93	51a
	1501		0,16	144,96	51b
	1289		0,37	145,17	52a
	1300		0,36	145,16	52b
		1228	0,44	145,24	
1861					
	1564		0,30	145,53	53a
	1665		0,20	145,43	53b
	1771		0,09	145,33	54a
	1846		0,02	145,25	54b
	1503		0,36	145,60	55a
	1604		0,26	145,49	55b
	1391		0,47	145,71	56a
	1443		0,42	145,66	56b
	1351		0,51	145,75	57w
		1269	0,59	145,83	
1899					
	1661		0,24	146,07	58a
	1679		0,22	146,05	58b
	1546		0,35	146,18	59
	1702		0,20	146,03	60w
	1463		0,44	146,26	61a
	1484		0,42	146,24	61b
	1690		0,21	146,04	65
	1727		0,17	146,00	64
	1742		0,16	145,99	63
		1666	0,23	146,06	
1372					
	1509		-0,14	145,92	62w
		659	0,71	146,78	

Suma pomiarów: w przód: 7372 ; wstecz: 9796

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
Marek Kusznicki
dnia:

-8-

5-27 = 2,346
27-26 = 1,739
26-25 = 1,239

7

Arkusz 1

p -> L
g -> ot
1637

wstecz	pośredni	wprzód	numer
0875			Rp 5
	1568		1
	1577		2
	1705		3
	1433		4a
	1418		4b
		1418	
1249			
	1534		5a
	1505		5b
	2127		6w
			7w
	2128		8w
	1560		9a
	1991		9b
		2107	
0858			
	0850		7w
	1267		10w
	1334		11a
	1342		11b
	1720		12a
	1747		12b
	1988		13a
	1852		13b
	2090		14a
	2083		14b
		2033	
1432			
	1855		15w
		0686	Rp 27
<hr/>			
4-114	-	6254 =	1,84
60-	-	728 =	1,083
<hr/>			
0385			Rp 27
	1609		16a
	1578 1179		16b
	1173		17w
	1733		18w
	1939		19a
	1567		19b
		1907	
0814			
	1387		20a
	1426		20b
	2521		21v.
	1801		22a
	1905		22b
		1918	

wstecz	pośredni	wprzód	numer
1103			
	2585		23a v.
	1892		23b 24a
	1670		24b
	1841		25a
	1842		25b
		1843	
1209			
	1525		26a
	1567		26b
	1782		27a
	1648		27b
	1672		28a
	1701		28b
	1859		29a
	1750		29b
	1930		30a
	1742		30b
		1671	
1101			
	1431		100w !
	1602		31a
	1422		31b
	1667		101w 3013
		1309	Rp 26
<hr/>			
4712	-	8588 =	3,876
<hr/>			
1308			Rp 26
	1700		32a
	1700		32b
		1779	
1252			
	1400		33a
	1499		33b
	1515		34a
	1647		34b
	2470		35v a
	1501		35a
	1652		35b
	2464		35v b
	1350		36a
	1331		36b
		1317	
2113			
	1879		37w
	1557		38a
	1559		38b
	1320		33w

0-20
nr maszyn

3013

9w

ZA ZGODNIENIEM
Z ORYGINAŁEM
Marek Kamiński

dnia:

2

p -> L
g -> d

wstecz	pośredni	wprzód	numer
	1262		40 a
	1266		40 b
	1478		41 b
	1463		41 a
	1180		42 a
	1283		42 b
	1136		102 a
	1235		102 a
		1111	
1474			
	1480		43 a
	1634		43 b
		0658	Rp 25
<hr/>			
6,154		4853 =	1,295
1152			Rp 25
	1747		44 a
	1885		44 b
	1335		45 a
	1422		45 b
	1259		46 a
	1257		46 b
	1380		103 a
	1270		103 b
		1184	
1853			
	1672		47 a
	1768		47 b
	1398		48 a
	1509		48 b
	1348		49 a
	1460		49 b
		1376	
1658			
	1562		50 a
	1719		50 b
	1528		51 a
	1507		51 b
	1283		52 a
	1300		52 b
		1238	
1861			
	1564		53 a
	1665		53 b
	1277		54 a
	1846		54 b
	1503		55 a
	1604		55 b

wstecz	pośredni	wprzód	numer
	1331		56 a
	1443		56 b
	1357		57 a
		1279	
1899			
	1667		58 a
	1679		58 b
	1546		59
	1202		60 a
	1463		61 a
	1484		61 b
	1690		65
	1227		64
	1742		63
		1676	
1322			
	1509		62 a
		0659	Rp 23
9796		2472	= 2,384
<hr/>			
0658			Rp 23
	1390		65
	1477		64
	1437		63
		0659	Rp 23
<hr/>			
0908			Rp 5
		1450	
1188			
		1838	
0800			
		1888	
1162			
		2745	
1000		0740	= 1,838

ZA ZGODNIENIEM
Z ORYGINAŁEM
Marek Kubiś
dnia:



95

94

93

197

217 PODSTAWOWA I SŁABIEJOWA GEODEZYJNA OSNOVA

Podstawa Geodezyjna

Wykaz wysokości znaków wysokości

Nr. znaków	Wysokość	Porządek wymiarowania	Klasa ulicy	Nazwa ulicy	Nr perz bud.	Oznaczenie ks. wieżowca	Opis gł topograficzny
4	148,490			Wymiarki-ścienny ul.Ks.Witolda -kuźnia			tak
5	149,239			Wymiarki-ścienny ul.Kościuszki	124		tak
19	143,696			Wymiarki-ścienny ul.Pocztowa	39		tak
20	140,985			Wymiarki-ścienny ul.Kościuszki uż.Machnicki	92		tak
21	145,697			Wymiarki-ścienny ul.Strzelecka Szkoła Podstawowa	67		tak
22	145,976			Wymiarki-ścienny ul.Kościuszki	96		tak
23	146,775			Wymiarki-ścienny ul.Sikorskiego	88		tak
24	146,579			Wymiarki-ścienny ul.Wiejska	105		tak
25	144,343			Wymiarki-ścienny ul.Wiejska -bud.g.	143		tak
26	143,104			Wymiarki-ścienny ul.Wiejska	133		tak
27	146,893			Wymiarki-ścienny ul.1 Maja	60		tak
28	144,688			Wymiarki-ścienny ul.Leśna	24		tak
29	145,721			Wymiarki-ścienny ul.Leśna	25		tak

Wykaz sporządził: Józef Gottschling

1987.06.30

STAROSTWO POWIATOWE
W ZAGANIU

D.Z. 12 55 / 11

za zgodn. z oryginałem

Nr ew.

13 MAJ 2011 podpis: [signature]

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
Marek Kusmierczyk

dnia

operat zawiera 12 (dwanaście)

spiętych i z numerowanych stron

+ 3 Łozem.

GEODETA UPRAWNIONY

Daniel Wiśniewski

upr. nr 19917

68-300 Lunsko, ul. H. Sucharskiego 13/7

Wiśniewski

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
Marek Kusińterczyk
dnia:

ZAKŁAD BUDOWY DRÓG I MOSTÓW

„ BEMARX ”

WYDZIAŁ PROJEKTOWANIA

68 – 300 LUBSKO , UL. BUDOWLANYCH 4 , TEL. 511 974 726..

CZEŚĆ
RYSUNKOWA.