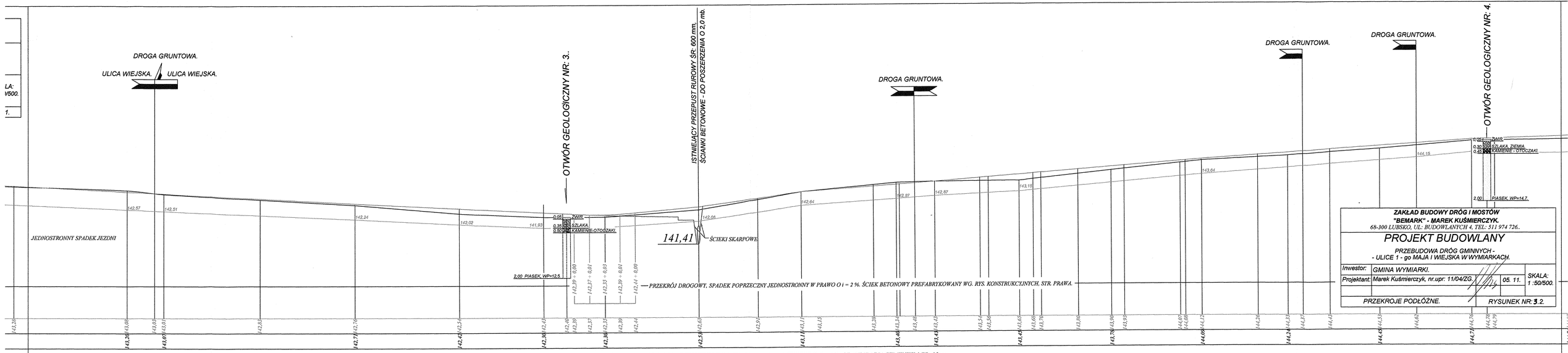
DROGA GRUNTOWA.
ULICA WIEJSKA.
ULICA WIEJSKA.
OTWÓR GEOLOGICZNY NR: 3..
ISTNIEJĄCY PRZEPUST RUROWY ŚR: 600 mm.
ŚCIANKI BETONOWE - DO POSZERZENIA O 2,0 mb.
DROGA GRUNTOWA.
DROGA GRUNTOWA.
DROGA GRUNTOWA.
OTWÓR GEOLOGICZNY NR: 4.
0,05 ZWIR.
0,30 SZLAKA, ZIEMIA.
0,45 KAMIENIE - OTOCZAKI.
2,00 PIASEK, WP=14,7.
142,57
142,51
142,24
142,02
141,93
142,05
142,64
142,87
142,87
143,18
143,64
144,15
JEDNOSTRONNY SPADEK JEZDNI
0,05 ZWIR.
0,35 SZLAKA.
0,50 KAMIENIE-OTOCZAKI.
141,41
ŚCIEKI SKARPOWE
2,00 PIASEK, WP=12,5.
142,39 = 0,00
142,37 = 0,01
142,35 = 0,03
142,39 = 0,01
142,44 = 0,00
PRZEKRÓJ DROGOWY, SPADEK POPRZECZNY JEDNOSTRONNY W PRAWO O i = 2 %. ŚCIEK BETONOWY PREFABRYKOWANY WG. RYS. KONSTRUKCYJNYCH, STR. PRAWA.
143,20 143,08 143,05 143,01 142,83 142,76 142,51 142,40 142,39 142,37 142,35 142,39 142,44 142,65 142,91 143,11 143,15 143,20 143,34 143,40 143,43 143,51 143,56 143,65 143,65 143,70 143,86 143,90 143,93 144,00 144,00 144,12 144,26 144,33 144,37 144,45 144,55 144,62 144,76 144,78 144,79
NAW. Z BET. ASF. GR: 5 cm, NA PODB. ZASADNICZEJ Z BET. ASF. GR: 7 cm, + PODB. POM. Z TŁUCZNIA KAM. GR: 23 cm, + WZMOCNIENIE GRUNTU - STABILIZACJA CEMENTEM GR: 15 cm.
W 4.
ANIE, a=0°56'
PROSTA, L = 262,82.
PP. L=20,0.
R=200,00, a=15 , T=26,34, B=1,73, K=52,36, i=3 %j.
W 5.
P. 2,76.
W 6.
R=80,00, a=21° T=14,82, B=1,36, K=29,32, i=3%j.
PP. L=20,0.
PROSTA. L=19,93.
R=300,00, a=9° T=23,61, B=0,93, K=47,12, i=2 %j.
W 7.
PROSTA. L=53,69.
W 8.
ZALAMANIE, a=1°10'
19,50 56,50 65,50 68,50 12,50 65,00 92,50 2,53 7,53 12,50 17,47 22,47 43,00 62,32 76,50 82,32 7,50 8,50 13,50 20,00 34,68 37,44 47,50 52,10 54,68 66,76 77,50 81,76 1,69 7,00 25,25 35,00 40,00 48,81 65,00 77,00 95,00 2,50
0,58 100,00 0,41 R = 1500 T=9,97 B=0,05 0,92 30,50 1,43 33,50 0,74 43,50 0,76 175,00 0,33
0,5 0,6 0,7 0,8 0,9
ZAKŁAD BUDOWY DRÓG I MOSTÓW
"BEMARK" - MAREK KUŚMIERCZYK.
68-300 LUBSKO, UL: BUDOWLANYCH 4, TEL.: 511 974 726..
PROJEKT BUDOWLANY
PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH -
- ULICE 1 - go MAJA I WIEJSKA W WYMIARKACH.
Inwestor: GMINA WYMIARKI.
Projektant: Marek Kuśmierczyk, nr.upr: 11/D4/ZG.
05. 11.
SKALA: 1 :50/500.
PRZEKROJE PODŁUŻNE.
RYSUNEK NR: 3.2.