



Wymiarki, 19.05.2021 r.

Znak: RA.SZ.271.2/1/2021.3.2021

Zgodnie z art.135 ust.2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo Zamówień Publicznych (t. j. Dz. U. z 2020 poz.1492 z późn. zm.) – odpowiadam na zapytania dotyczące Specyfikacji Warunków Zamówienia, jakie wpłynęły do Zamawiającego w dniu 18.05.2021 r.

Przedmiot zamówienia „Zakup i dostawa fabrycznie nowego autobusu przystosowanego do przewozu dzieci i młodzieży do szkoły”

Pytanie nr 1.

Zwracamy się z uprzejmą prośbą o dopuszczenie do przetargu autobusu (dot. Zał. Nr 1 do SWZ – szczegółowy opis autobusu) o nw. Parametrach:

1. O szerokości maksymalnej 2,55 m – jest to standardowa szerokość autobusu, dopuszczonego do ruchu zgodnie z obowiązującymi przepisami zarówno w Polsce jak i pozostałych krajach UE.

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę szerokości autobusu, w załączniku nr 1 do SWS dot. parametrów techniczne autobusu w pkt 3 określił wymaganą szerokość maksymalną autobusu.

Pytanie nr 1.2

2. O konstrukcji – szkielet kratownicy, dach, część poszycia zewnętrznego – wykonanej ze stali o podwyższonej jakości zabezpieczenia antykorozyjnie metodą kateforezy całożanurzeniowej. Jest to technologia produkcji stosowana przez największych producentów autobusów w Europie min. MAN, Mercedes, Iveco. Żądanie przez Zamawiającego, aby szkielet autobusu wykonany był ze stali nierdzewnej wyklucza te firmy z postępowania.

Odpowiedź

Zamawiający w załączniku nr 1 do SWS dot. parametrów techniczne autobusu w pkt 16 określił wymagania dotyczące konstrukcji, zamawiający dopuszcza technologię jak w pytaniu.

Pytanie nr 1.3

3. Prosimy o sprecyzowanie sformułowania – siedzenia typu szkolnego. Czy zamawiający zaakceptuje siedzenia wysokie, tapicerowane z zagłówkiem, wyposażone w pasy bezpieczeństwa, z podłokietnikami od strony przejścia, z materiałem tapicerskim po obu stronach oparcia?

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody na zaproponowane siedzenia - w załączniku nr 1 do SWS dot. charakterystyki zabudowy autobusu w pkt 8 określił wymagania dotyczące foteli.

Pytanie nr 1.4

4. Prosimy o rezygnację z wymogu tzw. trzeciego światła stop. Autobus, który chcielibyśmy zaoferować wyposażony jest w oświetlenie homologowane zgodnie z obowiązującymi przepisami. Dodatkowe światło stop w autobusach nie jest wymagane, nie jest też celowe jego zastosowanie.

Odpowiedź

Zamawiający w załączniku nr 1 do SWS dot. Wyposażenie standardowe autobusu w pkt 1 określił wymagania dotyczące światła stop, w którym Zamawiający wymaga trzeciego światła STOP

Pytanie nr 1.5

5. Prosimy o zaakceptowanie klimatyzacji całopojazdowej, umożliwiającej oddzielne sterowanie w kabinie kierowcy oraz w części pasażerskiej.

Odpowiedź

Zamawiający w załączniku nr 1 do SWS dot. Wyposażenie standardowe autobusu w pkt 3,4 określił wymagania dotyczące klimatyzacji.

Wobec braku określenia sposobu sterowania klimatyzacją, Zamawiający dopuszcza zaproponowane sterowanie.

Pytanie nr 1.6

6. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wymaga wyposażenia autobusu w pełnowymiarowe ogumienie tj. o wymiarach 295/80 R22,5"

Odpowiedź

Zamawiający w załączniku nr 1 do SWS dot. charakterystyki zabudowy autobusu w pkt 6 określił wymagania dotyczące kół. Wobec braku określenia innych parametrów zamawiający oczekuje rozwiązań zgodnych ze specyfikacją oferowanego pojazdu.

Pytanie nr 2

Prosimy o podanie średniorocznych przebiegów przewidywanych dla autobusu.

Odpowiedź

Średnioroczny przebieg przewidywany dla autobusu wynosi ok. 26 000 km

WÓJT

Lech Miszewski