



REGIONALNA
DYREKCJA
OCHRONY
ŚRODOWISKA
W GORZOWIE
WIELKOPOLSKIM

- WPŁYNEŁO -
URZĄD GMINY WYMIARKI

20. 09. 2023

L.dz. 1619 zał.
Podpis. *[signature]*

Gorzów Wlkp., 19 września 2023 r.

WZŚ.4220.424.2023.PK

Wójt
Gminy Wymiarki
ul. Księcia Witolda 5
68-131 Wymiarki

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim, działając na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1 oraz ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 z późn. zm.) – dalej ustawa o ooś, w odpowiedzi na wniosek Wójta Gminy Wymiarki z 10 sierpnia 2023 r., znak: RG-GI.6220.9.2023 (data wpływu: 11 sierpnia 2023 r.) o wydanie opinii w sprawie stwierdzenia konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia, którego Wnioskodawcą jest Zarząd Powiatu Żagańskiego, reprezentowany przez pełnomocnika Mariusza Olkisa, polegającego na

rozbudowie drogi powiatowej nr 1078F, remoncie drogi powiatowej nr 1078F w gminie Wymiarki (km ok. 5+930 – 12+220)

po zapoznaniu się z załączoną dokumentacją

- I. **Wyraża opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.**
- II. **Wskazuje konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków:**
 1. Drzewa i krzewy w pasie planowanej drogi wycinać w okresie od 30 września do 1 kwietnia.
 2. Wycięte drzewa i krzewy, w tym pnie, kłody, gałęzie, usuwać niezwłocznie z placu budowy.

Organ opiniujący pismem z 24 sierpnia 2023 r. wezwał do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia. Uzupełnienia zostały złożone w piśmie z 7 września 2023 r. (data wpływu: 8 września 2023 r.).

Rozpatrywana inwestycja polegać ma na rozbudowie i remoncie drogi powiatowej na odcinkach o łącznej długości ok. 6,3 km.



Spełniamy wymagania EMAS – zarządzamy urzędem efektywnie, oszczędnie i prośrodowiskowo

ul. Jagiellończyka 13, 66-400 Gorzów Wielkopolski, tel.: 887-101-300, fax: (95) 71-25-045, sekretariat.gorzowwlkp@rdos.gov.pl, gorzow.rdos.gov.pl

Przedsięwzięcie zostało zakwalifikowane zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 2 w zw. z ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz. 1839 z późn. zm.) jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

W myśl art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy o ooś dla planowanych przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Dla przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony na podstawie art. 63 ust. 1 ustawy o ooś, organem właściwym w sprawie wydania opinii, zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1 ustawy jest regionalny dyrektor ochrony środowiska.

Inwestycja zlokalizowana jest w pasie istniejącej drogi powiatowej nr 1078F relacji Silno Małe - Lubieszów. Przedsięwzięcie administracyjnie położone jest w gminie Wymiarki w obrębach Lubieszów, Witoszyn i Wymiarki oraz obejmuje odcinek od drogi krajowej A18 do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1081F za m. Wymiarki. Droga przebiega przez tereny zabudowane m. Witoszyn i Wymiarki, a w początkowej części przez tereny leśne i rolnicze.

Uwzględniając łącznie uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, określone w art. 63 ustawy o ooś, po analizie wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia oraz karty informacyjnej, stwierdzono, że nie jest ono zlokalizowane na obszarach wodno-błotnych, innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliskach łągowych i ujściach rzek, na obszarach wybrzeży i w środowisku morskim, obszarach górskich lub leśnych, przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach objętych ochroną, w tym strefach ochronnych ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych, obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, obszarach przylegających do jezior, uzdrowiskach i obszarach ochrony uzdrowiskowej. Przedsięwzięcie położone jest poza obszarami głównych zbiorników wód podziemnych oraz poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią.

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie Jednolitej Części Wód Podziemnych nr 77, której stan ilościowy i stan chemiczny oceniono jako dobry. Osiągnięcie celów środowiskowych oceniono jako niezagrożone. Ponadto, przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie Jednolitej Części Wód Powierzchniowych Czarna Mała RW600009168679. Jest to naturalna część wód, jej stan oceniono jako zły, a osiągnięcie celów środowiskowych jako zagrożone. Celem środowiskowym jest osiągnięcie dobrego stanu ekologicznego, w tym zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D, zapewnienie drożności cieku według wymagań gatunków chronionych oraz osiągnięcie dobrego stanu chemicznego.

Rozpatrywana inwestycja nie ma wpływu na stan wód, którego utrzymanie lub poprawa jest ważnym czynnikiem dla ochrony siedlisk lub gatunków występujących na obszarach chronionych zlokalizowanych na wyżej wskazanych jednolitych częściach wód.

Obecnie, droga posiada szerokość od 5,5 do 7,0 m z nawierzchnią z mieszanki bitumicznej. Odwodnienie drogi, w zależności od odcinka, odbywa się do rowów

przydrożnych, a w terenie zabudowanym do rowów, w tereny zielone i fragmentarycznie do kanalizacji deszczowej. W ciągu drogi występują skrzyżowania dróg publicznych oraz zjazdów.

W zakres przedsięwzięcia wchodzi m.in.:

- rozbiórka istniejących elementów zagospodarowania terenu kolidujących z inwestycją,
- roboty ziemne,
- rozbudowa i remont drogi powiatowej 1078F,
- budowa i przebudowa zatok autobusowych, dróg dla pieszych, zjazdów zwykłych,
- budowa wysp kanalizujących ruch,
- budowa, przebudowa, remont oraz udrożnienie przepustów,
- wykonanie murów oporowych,
- przebudowa, rozbudowa istniejących skrzyżowań, w tym budowa skrzyżowania typu „mini” rondo w m. Wymiarki,
- wykonanie odwodnienia (budowa, przebudowa, reprofilacja, czyszczenie rowów przydrożnych oraz budowa, przebudowa kanalizacji deszczowej),
- budowa i przebudowa oświetlenia drogowego,
- budowa kanału technologicznego,
- przebudowa/zabezpieczenie istniejącego uzbrojenia terenu i sieci naziemnych,
- przebudowa/rozbudowa przejazdu kolejowego.

Celem inwestycji jest usprawnienie ruchu kolumn wojskowych poruszających się na tej trasie w celu odbycia ćwiczeń, a także poprawa właściwości funkcjonalnych drogi oraz warunków bezpieczeństwa jej użytkowników.

Etap realizacji będzie wiązać się z oddziaływaniami w zakresie emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz hałasu, których źródłem będą maszyny i urządzenia budowlane. Technologia robót będzie standardowa i nie będzie odbiegać od przyjętych powszechnie rozwiązań. Konieczne będą prace rozbiórkowe, m.in. lokalnie w zakresie konstrukcji jezdni, nawierzchni czy elementów drogowych, a następnie wykonanie podbudowy, warstw nawierzchni, itp. Roboty budowlane prowadzone będą w porze dziennej. Zaplecze budowy będzie wyposażone w przenośne toalety. W ramach prac wytwarzane będą głównie odpady „budowlane” z grupy 17 Katalogu odpadów, które zagospodarowane zostaną przez wykonawcę robót zgodnie z obowiązującymi przepisami. Niezbędna będzie wycinka ok. 30 drzew, 3000 m² krzewów i 500 m² lasu kolidujących z przebiegiem inwestycji. Oddziaływania etapu realizacji będą miały charakter okresowy i lokalny, uzależniony od miejsca prowadzenia robót. Oddziaływania te ustaną po zakończeniu prac budowlanych.

Etap eksploatacji nie będzie związany ze znaczącymi oddziaływaniami. Co prawda, droga przebiega przez tereny zabudowane, to realizacja inwestycji wpłynie na zmniejszenie oddziaływań w zakresie hałasu. W szczególności wykonanie nowej nawierzchni, czy elementów drogi „uspokajających” ruch, poprawi warunki jazdy oraz wpłynie na ogólną poprawę stanu technicznego drogi. Odwodnienie drogi odbywać się będzie poprzez rowy przydrożne (nowe i przebudowywane), a także kanalizację deszczową (projektowaną lub istniejącą). Na wylotach z kanalizacji deszczowej zastosowane zostaną osadniki.

Ewentualne odpady mogą powstawać w związku z pracami utrzymaniowymi drogi. Oddziaływania etapu eksploatacji nie będą miały charakteru znaczącego.

Planowana rozbudowa będzie przebiegała w zróżnicowanym krajobrazie, przede wszystkim w sąsiedztwie terenów zabudowy ulicowej i zabudowy rozproszonej Witoszyna i Wymiarek. Taki krajobraz przeważa na odcinku około 3,7 km. Uprawy leśne i spontaniczne zadrzewienia występują w sąsiedztwie drogi na odcinku około 2,1 km. Jest to krajobraz głównie lasu sosnowego o zróżnicowanym wieku, któremu towarzyszą drzewa liściaste ekotonu las-droga. Przydroże w krajobrazie otwartym użytków rolnych stanowią jednostronne szpalery młodych drzew liściastych, głównie brzoź. Pojedynczo występują starsze dęby. Bardziej okazałe drzewa przydrożne są obecne w miejscowościach, np. Witoszynie i Wymiarkach, a są to pojedyncze lub alejowe kasztanowce oraz lipy, a także klony i dęby. Sąsiedztwu drogi powiatowej, na północ od ulicy Leśnej w Wymiarkach, towarzyszy las objęty granicą obszaru Natura 2000 Łęgi koło Wymiarek PLH080059. Siedlisko lasu świeżego zajmuje tu las sosnowo-dębowy oraz dąbrowa o wieku najstarszych drzew dochodzącym do prawie 160 lat. W tym lesie, tuż przy drodze, znajduje się buk pospolity uznany za pomnik przyrody.

We fragmencie istniejącej drogi nie ma alejowych bądź szpalerowych drzew przydrożnych o wysokiej wartości biocenotycznej, które byłyby objęte jakąś formą ochrony przyrody, jednak mogą one posiadać taką wartość i spełniać taką funkcję w obrębie zabudowy miejscowości.

W związku z pracami planuje się wycinkę drzew i krzewów, obecnego pobocza oraz sąsiedztwa poza poboczem, kolidujących z planowaną przebudową i rozbudową:

- około 500 m² lasu kolidującego z projektowanym zagospodarowaniem terenu, to jest wymogami geometrii planowanego skrzyżowania,
- około 3000 m² krzewów, które stanowią grupy samosiewów, występujące w miejscu istniejących i projektowanych rowów drogowych oraz w pozostałych częściach pasów drogowych,
- około 30 drzew, wpisanych do ewidencji zabytków lub spełniających ustawowe cechy zabytku gatunków: dąb czerwony, klon pospolity, kasztanowiec biały.

W trakcie identyfikacji przedmiotu oddziaływań przedsięwzięcia, a z perspektywy ochrony przyrody, to jest zachowania, zrównoważonego użytkowania i odnawiania zasobów, tworów i składników przyrody, uwzględniono położenie projektowanej inwestycji:

- we fragmencie obszaru i w sąsiedztwie obszaru Natura 2000 Łęgi koło Wymiarek PLH080059,
- poza znanymi stanowiskami przedmiotów ochrony obszarów Natura 2000, wyznaczonymi przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowisk w Gorzowie Wielkopolskim,
- poza obszarami działań ochronnych, ujętych w planach zadań obszarów Natura 2000,
- poza znanymi i uznanymi miejscami ochrony strefowej gatunków chronionych, wyznaczonymi przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowisk w Gorzowie Wielkopolskim,
- w sąsiedztwie pomnika przyrody,

- we fragmencie obszaru i w sąsiedztwie obszaru projektowanego, lądowego korytarza ekologicznego o roboczej nazwie „Ziemia Lubuska - południe”, którego granice są obecnie aktualizowane, weryfikowane i ustalane w oparciu o dane, których dysponentem jest Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska,
- poza wrażliwymi na antropopresję: obszarami wodno-błotnymi, obszarami przyjeziornymi i dolinami rzecznyymi,
- z dala od wnętrza obszarów o wysokich walorach przyrodniczych, o zaawansowanych procesach sukcesyjnych np. w postaci starodrzewów, torfowisk i mokradeł, ostoi rzadkich zwierząt jak np. żółw błotny, gniewosz, rybołów, wodniczka, storczyk trójzębny, dla których woj. lubuskie stanowi ważną część krajowych stanowisk,
- poza stanowiskami przeżyciowymi zwierząt np. zbiornikami wodnymi płazów, zimowiskami nietoperzy,
- poza miejscami cyklicznego gromadzenia się ptaków na długich, sezonowych przelotach,
- w działkach istniejącej drogi powiatowej, w których różnorodność biotyczna i funkcjonowanie ekosystemów miejsca i sąsiedztwa przedsięwzięcia zostały ograniczone do zbiorowisk siedlisk ruderalnych, gdzie walory i zasoby przyrodnicze oraz relacje ekosystemowe pozostają pod bardzo silnym wpływem ludzkiej działalności,
- w sąsiedztwie obszarów zabudowy mieszkalnej i gospodarczej Witoszyna i Wymiarek, gdzie przyroda ma postać pielęgnowanej przydomowej i przydrożnej zieleni np. szpalerów, alei, ogródków, sadów, trawników,
- w sąsiedztwie gruntów rolnych, gdzie dzika przyroda poddana jest i uzależniona od sezonowych zabiegów agrotechnicznych oraz zmienności rodzaju uprawy, o zwykle krótkich, jednorocznych cyklach uprawy (poza użytkami zielonymi),
- w sąsiedztwie gruntów upraw leśnych, gdzie praktykowana jest tradycyjna gospodarka leśna o długich cyklach upraw i o zmiennej, ale długodystansowej funkcjonalności ekologicznej.

W związku z położeniem fragmentu przedsięwzięcia w obszarze Natura 2000 Łęgi koło Wymiarek PLH080059 rozpatrywano, przede wszystkim, relacje charakteru oraz oddziaływania przedsięwzięcia wobec celu i funkcji ochrony przyrody jakie ten obszar pełni. Został on utworzony celu ochrony wybranych siedlisk przyrodniczych, będących przedmiotem zainteresowania Wspólnoty Europejskiej. Obszar Natura 2000 Łęgi koło Wymiarek PLH080059 został zatwierdzony decyzją Komisji Europejskiej w roku 2012.

Rozporządzenie Ministra Klimatu i Środowiska z 16 marca 2017 r. w sprawie specjalnego obszaru ochrony siedlisk Łęgi koło Wymiarek (PLH080059) (Dz.U. poz. 750) wyznacza tę formę ochrony przyrody na pow. 159,16 ha, w celu trwałej ochrony siedlisk przyrodniczych lub w celu odtworzenia właściwego stanu tych siedlisk przyrodniczych. Są nimi: 91E0 Łęgi wierzbowe, topolowe, olszowe i jesionowe (*Salicetum albo-fragilis*, *Populetum albae*, *Alnenion glutinoso-incanae*) i olsy źródliskowe oraz 9190 Kwaśne dąbrowy (*Quercion robori-petraeae*).

Krótkookresowe cele ochrony siedlisk przyrodniczych 91E0 oraz 9190 oraz ich położenie i działania ochronne ustala plan zadań ochronnych, wprowadzany Zarządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim z dnia 18 grudnia 2015 r. (Dz. Urz. Woj. Lubus. z 22 grudnia 2015r., poz. 2627).

W ramach przedsięwzięcia, którego fragment o długości około 0,35 km znajduje się w sąsiedztwie obszaru PLH080059, planuje się rozbudowę drogi i wkroczenie w ten obszar na powierzchni około 500 m² przy skrajnej, zewnętrznej granicy tej formy ochrony przyrody. Potrzeba ta wynika z niezbędnej normy geometrii planowanego skrzyżowania, które w obecnym kształcie nie może być utrwalone przy rozbudowie drogi. Droga wkroczy w obszar Natura 2000 odcinkiem około 40-50 m. Na wymienionej powierzchni 500 m² lasu usunięte zostaną drzewa, a trwałym elementem budowy i eksploatacji będzie, w obszarze PLH080059, fragment skrzyżowania.

Miejsce planowanej wycinki drzew znajduje się w wydzieleniu leśnym Nadleśnictwa Wymiarki, leśnictwa Lutynka, oznaczonym adresem leśnym 14-15-4-06-67-k. Na typie siedliskowym lasu świeżego w drzewostanie przeważa tu sosna o wieku 65 lat, z mniejszym udziałem dębu czerwonego i szypułkowego. Co istotne, nie jest to siedlisko przyrodnicze lub stanowisko siedliska przyrodniczego 91E0 oraz 9190. Najbliższe stanowiska przedmiotów ochrony znajdują się około 0,15 km od miejsca planowanej rozbudowy skrzyżowania. Są to, dwa niewielkie płyty siedliska 9190, w dolince bezimiennego ciek, położone w biotopie zdecydowanie odmiennym od sąsiedztwa drogi powiatowej, w którym ma być rozbudowane skrzyżowanie. Wymieniona odległość oraz charakter i zasięg oddziaływań okresu budowy i eksploatacji pozostaną bez skutku, manifestującego się zmianą stanu ochrony, na te i inne przedmioty ochrony obszaru Natura 2000.

Miejsce planowanej wycinki drzew w oddziale 67k leśnictwa Lutynka, w działce nr ewid. 793 nie jest obszarem wdrażania działań ochronnych, ujętych w planie zadań ochronnych obszaru Natura 2000 Łęgi koło Wymiarek PLH080059. Nie ma zatem podstaw by twierdzić, że inwestycja przyczyni się do nieosiągnięcia etapowych celów ochrony lub długookresowych celów, w tym trwałej ochrony.

Przedstawiony przez wnioskodawcę zakres wykorzystania środowiska oraz oddziaływań przedsięwzięcia nie wymaga, w odniesieniu do siedlisk przyrodniczych stanowiących przedmioty ochrony: likwidacji bądź zmiany zasięgu tych siedlisk, w szczególności zmniejszenia tego zasięgu, zmiany ich specyficznej struktury i funkcji oraz stanu ochrony typowych gatunków tych siedlisk. Teren przedsięwzięcia, to jest istniejąca droga z poboczem oraz fragment oddziału 67k leśnictwa Lutynka, nie stanowi elementu wyjątkowego i specyficznego rodzaju układów ekosystemowych, które mogłyby mieć powiązanie bądź decydować o wartościach leśnych siedlisk przyrodniczych 91E0 oraz 9190. Teren planowanej inwestycji nie ma kluczowego, strukturalnego znaczenia dla przedmiotów ochrony obszaru Łęgi koło Wymiarek PLH080059.

Oddziaływania na przedmioty ochrony obszaru Natura 2000 i ich siedliska przyrodnicze oraz znikomy, w stosunku do obszaru, powierzchniowy zakres i charakter inwestycji – łącznie rozpatrywane – nie wykazują istnienia ryzyka znaczącego, a tym bardziej znacząco negatywnego wpływu zamierzonego przedsięwzięcia na cele ochrony, dla których został wyznaczony obszar sieci Natura 2000 Łęgi koło Wymiarek PLH080059.

Po zapoznaniu się z dokumentacją dostarczoną przez inwestora oraz w oparciu o dostępną wiedzę w przedmiotowej sprawie, ustalono, że planowane przedsięwzięcie w obszarze Natura 2000 Łęgi koło Wymiarek PLH080059:

- nie zmieni powierzchni chronionych siedlisk przyrodniczych,
- nie wpłynie na kluczowe procesy i związki kształtujące strukturę obszaru,
- nie spowoduje przebudowy zespołów i zgrupowań gatunków, będących składnikami siedlisk przyrodniczych,
- nie zakłóci relacji ekosystemowych,
- nie spowoduje bariery migracji.

Nie zidentyfikowano potrzeby formułowania uwarunkowania zapobiegającego zagrożeniu lub minimalizującego zagrożenie dla tej formy ochrony przyrody. Przedsięwzięcie nie naruszy zakazu art. 33 ustawy o ochronie przyrody w obszarze Łęgi koło Wymiarek PLH080059.

W części dotyczącej opisu zasobów przyrody i ochrony przyrody, karta informacyjna przedsięwzięcia charakteryzuje miejsce inwestycji jako teren o znikomej lub niewielkiej wartości przyrodniczej. Będzie ono podjęte w terenie antropogenicznie przekształconym i użytkowanym obecnej drogi i przydroża. Biotopy nie są tu silnie zróżnicowane, a złożoność i spektrum nisz siedliskowych nie jest tu efektem zaawansowanego i naturalnego procesu sukcesji.

Na obecnym etapie sprawy nie wykazano obecności reprezentantów gatunków chronionych i stanowisk siedlisk chronionych dla których przedsięwzięcie mogłoby stanowić zagrożenie stanu ochrony gatunków i siedlisk, a z tego tytułu konieczna byłaby ocena tego zagrożenia i formułowanie niestandardowych uwarunkowań, które nie są ujęte przepisami prawa ochrony przyrody. Można się spodziewać obecności gatunków chronionych spośród ptaków, nietoperzy i bezkręgowców, które mają liczną i powszechnie występującą reprezentację populacyjną. Częścią ich siedliska mogą być drzewa planowane do wycinki, zarówno w miejscowościach oraz poza zabudową. Ich obecności mogą sprzyjać dziuplaste kasztanowce białe o słabej kondycji wegetacyjnej. Istnieje małe prawdopodobieństwo, by w obszarze planowanej inwestycji, w tym na drzewach przeznaczonych do usunięcia, występowały gatunki, czy raczej reprezentacja gatunków chronionych i jednocześnie rzadkich. Istnieje szereg działań mitygujących, mających zmniejszyć prawdopodobieństwo negatywnych skutków na gatunki chronione, z powodu usunięcia drzew. Do najczęściej zalecanych należy manipulacja terminem wycinki w odniesieniu do np. okresu aktywności ptaków, nietoperzy, bezkręgowców. Nie są to rozwiązania idealne, albowiem okresy te nie pokrywają się, a co więcej okoliczności pogody w porach roku czy sezony aktywności zwierząt nie są precyzyjnie, czasowo stałe. W omawianym wypadku nie ma potrzeby ich rozpoznania oceną oddziaływania poprzedzoną monitoringiem przedrealizacyjnym. Doświadczenie w tym zakresie, pozwala jednak, by określić warunki realizacji przedsięwzięcia w zakresie wycinki, w tym jej termin, które wskazane są w pkt II opinii.

Powyższy termin nie wyklucza całkowicie przypadków wcześniejszego gniazdowania ptaków, uwarunkowanego np. korzystnymi warunkami wiosny, lub jesienno-zimowej obecności nietoperzy. Nie upoważnia on do wycinki bez uwzględnienia przepisów ochrony gatunkowej, a więc np. sprawdzenia czy wycinka nie spowoduje np. wykroczenia lub szkody

przyrodniczej. Oddziaływanie przedsięwzięcia na większość reprezentantów (osobników) ochrony gatunkowej będzie znikome i z całą pewnością nie przyczyni się do trwałego wycofania gatunku z obszaru inwestycji, a później z obszaru eksploatacji.

Niektóre fragmenty planowanego remontu drogi mają być podjęte w części i w sąsiedztwie obszaru projektowanego, lądowego korytarza ekologicznego o roboczej nazwie „Ziemia Lubuska - południe”. W tym względzie istotne jest to, że droga ta istniała przed wyznaczeniem wspomnianego korytarza, a planowane prace zakładają utrzymanie drogi, bez zmian ekosystemowych w jej sąsiedztwie. Droga nie zmieni uwarunkowań funkcjonowania pobliskich ekosystemów, które mają potencjał siedliskowy i pełnią usługi dla migracji roślin i zwierząt. Planowane przedsięwzięcie ma być podjęte głównie w pasie drogowym, w terenie antropogenicznie przekształconym i użytkowanym istniejącej drogi oraz jej pobocza. Przyroda i powiązania ekosystemowe miejsca przedsięwzięcia zostały ograniczone do ruderalnych siedlisk przydroża i występującej tu roślinności, na którą składają się gatunki powszechnie występujące. Bardziej wartościowe układy ekosystemowe upraw leśnych sąsiedztwa znajdują się poza zasięgiem remontu drogi, a oddziaływania pośrednie nie będą skutkowały trwałą zmianą, a tym bardziej utratą tych wartości.

Większa część planowanej rozbudowy drogi znajduje się poza projektowanymi granicami korytarza ekologicznego „Ziemia Lubuska - południe”, są to głównie tereny zabudowy Wymiarek oraz Witoszyna.

Teren przedsięwzięcia nie jest lokalną, tym bardziej regionalną, ostoją fauny lub niepowtarzalnym miejscem stałego jej przebywania, poza którym funkcjonowanie pojedynczych osobników lub ich zgrupowań nie jest możliwe, a której przekształcenie lub zmiana funkcji wpłynie negatywnie na ochronę przyrody i stan przyrody obszaru. Usunięcie drzew i krzewów, uniemożliwiających prace budowlane i realizację założenia projektowego lub stanowiących zagrożenie, jest koniecznym wymogiem podjęcia remontu i rozbudowy istniejącej drogi. W tym względzie uwzględniono, że lesistość województwa lubuskiego przekracza 49%. Udział gruntów leśnych przekracza ponad 51% powierzchni województwa. Inwestycji będzie podjęta w powiecie żagańskim, o wysokim zalesieniu (46,7%). W tej perspektywie ubytek drzew przydrożnych sąsiedztwa terenu wsi, gruntów rolnych i leśnych, nie spowoduje naruszenia równowagi przyrodniczej w obszarze województwa, która winna skutkować kompensacją przyrodniczą. Wnioskodawca zaproponował rekompensatę dla usunięcia drzew w proporcji jedno wycięte drzewo do nasadzenia trzech drzew. Potrzeba i zasady tej propozycji mogą być przedmiotem analizy i ewentualnego uwarunkowania lokalnych organów ochrony przyrody i środowiska w gminie i w powiecie. Skutek lokalny wycinki drzew i krzewów, z perspektywy całego województwa, nie ma znaczenia i nie powinien skutkować podjęciem oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Żadne z oddziaływań przedsięwzięcia na wody nie będzie miało skali powodującej wpływ na jednolitą część wód o negatywnych skutkach dla stanu przyrody i ochrony przyrody. Nie planuje się trwałego odwodnienia i przerzutu wód, co mogło by się wiązać ze zmianami zasobów wód i stosunków wodnych.

Żadne z oddziaływań przedsięwzięcia na klimat nie będzie miało skali wymagającej działań minimalizujących z tytułu wpływu na przyrodę i ochronę przyrody. Eksploatacja drogi nie będzie miała wpływu na masy powietrza polarno-morskiego i polarno-kontynentalnego, decydujące o przejściowym oceaniczno-kontynentalnym klimacie Polski. Infrastruktura

drogowa nie wytwarza energii, która miałaby wpływ na podstawowe elementy klimatu jak: temperatura powietrza, wilgotność, zachmurzenie, opady, ciśnienie atmosferyczne, usłonecznienie oraz prędkości i kierunki wiatrów. Żadne z domniemyanych oddziaływań przedsięwzięcia na klimat, wynikające ze zmiany obecnych uwarunkowań topoklimatu i mikroklimatu na inne uwarunkowania z okresu budowy i okresu eksploatacji drogi, nie będą miały skutku wymagającego działań minimalizujących z tytułu wpływu na przyrodę i ochronę przyrody.

Odstąpienie od potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania poprzedzono także odniesieniem do łącznie traktowanych okoliczności z zakresu ochrony przyrody wskazanych w art. 63 ust. 1 ustawy o ooś, czyli rodzaju i charakterystyki przedsięwzięcia, jego usytuowania z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla ochrony przyrody oraz rodzaju i skali możliwego oddziaływania w odniesieniu do uwarunkowań przyrodniczych najbliższych wielkoobszarowych form ochrony przyrody. Oddziaływania budowy będą krótkoterminowe, punktowe i liniowe, co najwyżej lokalne na przebiegu i w bliskim sąsiedztwie istniejącej drogi, a więc bez wpływu na najbliższe formy ochrony przyrody jak np. obszary Natura 2000: Wilki nad Nysą PLH080044, Las Żarski PLH080070, Bory Dolnośląskie PLB020005, obszary chronionego krajobrazu: „Bory Dolnośląskie”, „Las Żarski”, „Bory Bogumiłowskie”.

Nie wykazano, by rozbudowa istniejącej drogi w miejscowościach mogła spowodować zmianę użytkowanych zasobów, tworów i składników przyrody sąsiedztwa przedsięwzięcia, w szczególności gospodarki leśnej i rolnej, która skutkowałaby upośledzeniem gospodarujących tu podmiotów lub mogła wzbudzić konflikty społeczne, związane ze zmianą stanu zasobów, tworów i składników przyrody.

Rozwiązania z zakresu ochrony środowiska, w tym stosowanie znormalizowanych procedur, urządzeń i surowców, spełnią kryteria ochrony przyrody w miejscu inwestycji i zasięgu jego oddziaływania, w tym antropogenicznie przekształconym terenie o uproszczonych układach ekologicznych. Uboga biocenoza działek inwestycji nie jest częścią ekosystemu o zaawansowanych postaciach sukcesyjnych, co z perspektywy ochrony przyrody i szczególnych okoliczności wymagałoby jej zachowania. Nie jest to postać zasobu, której nie można odtworzyć lub która byłaby unikatowa. Zmiana użytkowania nie spowoduje upośledzenia zrównoważonego użytkowania i odnawiania zasobów, tworów i składników przyrody.

Z perspektywy ochrony przyrody, która polega na zachowaniu, zrównoważonym użytkowaniu oraz odnawianiu zasobów nie ma potrzeby:

- kategorycznego zachowania obecnej tu biocenozy, jej utrzymywania w trakcie budowy i eksploatacji kanalizacji,
- kategorycznego zachowania obecnych tu tworów przyrody nieożywionej, form i struktur oraz ich odnowienia po budowie i eksploatacji.

Przedsięwzięcie nie jest związane z wykorzystywaniem zasobów naturalnych. Inwestycja zlokalizowana będzie na terenie użytkowanym przez człowieka. Przedsięwzięcie nie będzie bezpośrednim źródłem emisji gazów cieplarnianych. Inwestycja nie spowoduje także zajęcia terenów zdolnych do pochłaniania tego rodzaju gazów. Podobnie nie wpłynie na możliwość retencji wód powodziowych na tych terenach. Z tych samych względów nie wpłynie ona na różnorodność biologiczną na tym obszarze. Przedsięwzięcie dotyczy istniejącej drogi, przebiegającej w większości w terenie zurbanizowanym, a tylko

w niewielkiej części w terenie leśnym, która jest drogą nieogrodzoną, zatem nie będzie ono stanowiło nowej bariery dla potencjalnej migracji zwierząt.

Ze względu na skalę inwestycji oraz rodzaj ewentualnych oddziaływań, wystąpienie oddziaływań skumulowanych jest mało prawdopodobne. Przedsięwzięcie nie wiąże się z wystąpieniem poważnej awarii przemysłowej. Brak jest także podstaw do stwierdzenia ryzyka poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej. Ewentualne oddziaływania, choć mogą być długotrwałe, to będą miały zasięg lokalny i mało znaczący bez ryzyka transgranicznych oddziaływań.

Po przeanalizowaniu załączonej dokumentacji, biorąc pod uwagę kartę informacyjną przedsięwzięcia, a także ze względu na łączne uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust.1 ustawy o ooś, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim wyraził opinię o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

podpisano bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym kwalifikowanym certyfikatem

Otrzymują:

1. Adresat
2. Ad acta