

INWESTOR:

**GMINA WYMIARKI**  
**UL. KSIĘCIA WITOLDA 5**  
**68 – 131 WYMIARKI**

**DOKUMENTACJA TECHNICZNA DO ZGŁOSZENIA  
ROBÓT BUDOWLANYCH**

TEMAT OPRACOWANIA:

***PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH  
ULICY POCZTOWEJ I ULICY SOBIESKIEGO  
W MIEJSCOWOŚCI WYMIARKI***

**ADRES:** GMINA WYMIARKI

Obręb ewid. 081008\_2.0006 WYMIARKI

- działka ewid. nr 76, 68/2, 30 - UL. POCZTOWA

- działka ewid. nr 71, 40/2, 68/2, 66 - UL. JANA III SOBIESKIEGO

OPRACOWAŁ

Daniel Sadowski

STADIUM: DOKUMENTACJA TECHNICZNA



***SKALA Biuro Projektów i Nadzorów***  
***mgr inż. Daniel Sadowski***

DATA OPRACOWANIA: KWIECIEŃ 2024r.

## **Spis treści**

Spis treści .....	2
CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
1. Dane ogólne .....	3
2. Przedmiot inwestycji.....	3
3. Stan istniejący.....	3
4. Budowa geologiczna oraz warunki hydrogeologiczne .....	3
5. Stan projektowany.....	3
6. Projektowane konstrukcje .....	6
6.1 Konstrukcja nawierzchni jezdni ul. Pocztowej w km 0+000 do 0+118,75.....	6
6.2 Konstrukcja nawierzchni jezdni ul. Pocztowa 0+118,75 do 0+632,50 .....	6
6.3 Konstrukcja nawierzchni jezdni ul. Jana III Sobieskiego.....	6
6.4 Konstrukcja nawierzchni zjazdów, dojazd i ścieku przy ul. Pocztowej i ul. Jana III Sobieskiego .....	6
6.5 Pobocza gruntowe .....	6
7. Zestawienie projektowanych elementów .....	6
7.1 Zestawienie projektowanych elementów- ul. Pocztowa .....	6
7.2 Zestawienie projektowanych elementów- ul. Jana III Sobieskiego .....	6
8. Profil podłużny.....	7
9. Roboty rozbiórkowe.....	7
10. Kanały technologiczne .....	7
12. Odwodnienie .....	7
13. Formy ochrony przyrody .....	7
14. Ochrona konserwatorska .....	8
15. Ochrona środowiska .....	8
16. Informacja o obszarze oddziaływania projektu .....	8
17. Oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa .....	9
18. Informacja BIOZ.....	9
19. Uwagi .....	12
20. Oświadczenie autora opracowania.....	12
CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	13
• ORIENTACJA – RYS. NR 1.0; .....	13
• PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU – RYS. NR 1.1; .....	13
• PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU – RYS. NR 1.2; .....	13
• PRZEKROJE NORMALNE – RYS. NR 2.1;.....	13
• PRZEKROJE NORMALNE – RYS. NR 2.2;.....	13
• PROFIL – RYS. NR 3.1;.....	13
• PROFIL – RYS. NR 3.2;.....	13
21. Uzgodnienie PKP SA.....	14

# CZĘŚĆ OPISOWA

## 1. Dane ogólne

- 1) Inwestor – Gmina Wymiarki, ul. Księcia Witolda 5, 68-131 Wymiarki
- 2) Zadanie – Przebudowa dróg gminnych ulicy Pocztowej i ulicy Sobieskiego w miejscowości Wymiarki
- 3) Lokalizacja – Gmina Wymiarki, Obręb ewid. 081008\_2.0006 Wymiarki
  - działka ewid. nr 76, 68/2, 30 - Ul. Pocztowa
  - działka ewid. nr 71, 40/2, 68/2, 66 – Ul. Jana III Sobieskiego

## 2. Przedmiot inwestycji

Opracowanie dotyczy przebudowy dróg gminnych ulicy Pocztowej i ulicy Sobieskiego w miejscowości Wymiarki. Ulica Pocztowa posiada nawierzchnię z brukowca granitowego i częściowo nawierzchnię bitumiczną, natomiast ul. Jana III Sobieskiego posiada nawierzchnię szutrową i częściowo z brukowca granitowego. Przebudowa dotyczy nawierzchni dróg gminnych wraz ze zjazdami i dojazdami do posesji. Ulica Pocztowa i ul. Jana III Sobieskiego są drogami publicznymi prowadzącymi do zabudowy rozproszonej jednorodzinnej. Ulica Pocztowa łączy się z ul. Księcia Witolda oraz z ul. Kościuszki. Ulica Sobieskiego łączy ulicę Pocztową z ulicą Sikorskiego.

Łączna długość dróg zaplanowanych do przebudowy wynosi 915,8m (ul. Pocztowa=632,50m, ul. Jana III Sobieskiego=283,50m). Projekt dotyczy nawierzchni jezdni, zjazdów i dojazdów do posesji.

## 3. Stan istniejący

W miejscu planowanej przebudowy aktualnie znajduje się:

- ul. Pocztowa: droga o nawierzchni z brukowca granitowego oraz częściowo o nawierzchni bitumicznej. Stan techniczny istniejących nawierzchni drogi określono jako zły ze względu na liczne nierówności, zapadliska, ubytki oraz zastoiska wód opadowych. Droga posiada odwodnienie powierzchniowe częściowo do rowów przydrożnych a częściowo powierzchniowo za pomocą ścieku z brukowca do kanalizacji deszczowej poprzez istniejące wpusty deszczowe.
- ul. Jana III Sobieskiego: droga o nawierzchni szutrowej oraz częściowo z brukowca granitowego. Stan techniczny istniejącej nawierzchni drogi określono jako zły ze względu na liczne nierówności, zapadliska, ubytki oraz zastoiska wód opadowych. Droga posiada odwodnienie powierzchniowe na tereny zielone w pasie drogowym.

## 4. Budowa geologiczna oraz warunki hydrogeologiczne

Zakres planowanych prac związanych z przebudową drogi ograniczy się do jej nawierzchni oraz podbudowy w zakresie jezdni i zjazdów. Budowa geologiczna terenu została rozpoznana na podstawie przekopów próbnych oraz materiałów archiwalnych. Stwierdzono grunty przepuszczalne o nośności wystarczającej do wprowadzenia ruchu o strukturze KR1 w postaci piasków i żwirów rzeczno-wodnolodowcowych (pradolinnych). Nie stwierdzono występowania wody gruntowej w zakresie projektowanej konstrukcji.

## 5. Stan projektowany

Projektuje się przebudowę dróg gminnych w Wymiarkach o następujących parametrach:

### Ulica Pocztowa :

- L=632,50m o szerokości jezdni 5,0m z poszerzeniami w obrębie włączeń do innych ulic,
- Spadek poprzeczny jezdni dwustronny 2%

- Na włączeniu w drogi prostopadłe wykonać rozbiórki w zakresie niezbędnym do nawiązania.
- Należy dokonać frezowania nawierzchni jezdni bitumicznej w km 0+000 do 0+118,75. Materiał z frezowania do wywieżenia na składowisko Inwestora. Po frezowaniu należy dokonać oczyszczenia i skropienia asfaltem nawierzchni drogi przed ułożeniem warstwy bitumicznej.
- Należy dokonać pełnej rozbiórki nawierzchni jezdni bitumicznej w km 0+118,75 do 0+134,00 wraz z podbudowami. Materiału z rozbiórki do wywieżenia na składowisko Wykonawcy.
- Należy dokonać rozbiórki nawierzchni jezdni z kamienia brukowego w km 0+134,00 do 0+632,50 wraz z istniejącymi krawężnikami oraz podbudowami. Część kamienia brukowego należy oczyścić i przeznaczyć na ułożenie nowego ścieku oraz nawierzchni zjazdów i dojeżdż do posesji. Nadmiar Materiału z rozbiórki do wywieżenia na składowisko Inwestora. Po pracach rozbiórkowych należy wykonać profilowanie z korytowaniem pod projektowane warstwy konstrukcyjne.
- Należy dokonać rozbiórki istniejących nawierzchni zjazdów (beton, kostka typu polbruk, płytki itp.). Materiał nadający się do ponownego użycia należy przekazać właścicielowi posesji do której należał zjazd. Po pracach rozbiórkowych należy wykonać profilowanie z korytowaniem pod projektowane warstwy konstrukcyjne.
- W km 0+362,17 do 0+375,27 w uzgodnieniu z PKP Polskie Koleje Państwowe SA na działce ewid. nr 68/2 należy dokonać demontażu układu torowego. Materiał z rozbiórki (złom) należy przekazać i złożyć w miejscu wyznaczonym przez Rejon Administrowania i Utrzymania Nieruchomości PKP SA w Zbąszynku. O rozpoczęciu i zakończeniu prac należy powiadomić Rejon Administrowania i Utrzymania Nieruchomości PKP S.A w Zbąszynku i spisać stosowny protokół. Wszelkie prace wykonać zgodnie z uzgodnieniem nr KNPo1.6512.117.2024.AW/4 z 27.03.2024r (w załączeniu). Po pracach rozbiórkowych należy wykonać profilowanie z korytowaniem pod projektowane warstwy konstrukcyjne.
- W km 0+426,20 do 0+632,50 należy dwustronnie ułożyć ściek uliczny o szerokości 0,5m z kamienia łamanego nieregularnego (o wym. średnio 13-17 cm - materiał z odzysku) na podbudowie betonowej klasy C12/15 o gr. 15cm z oporem z wypełnieniem spoin betonem.
- Po pracach rozbiórkowych nawierzchni jezdni i zjazdów należy wykonać profilowanie z korytowaniem pod projektowane warstwy konstrukcyjne.
- Należy wykonać nową podbudowę z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5mm o gr. 25cm pod nawierzchnią jezdni.
- Na jezdni w km 0+118,75 do 0+632,50 zaprojektowano ułożenie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC16W o gr. śr. 4cm (100kg/m<sup>2</sup>).
- Na całej jezdni w km 0+000 do 0+632,50 zaprojektowano ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S o gr 4cm.
- Nawierzchnię zjazdów i dojeżdż do posesji zaprojektowano z brukowca z kamienia łamanego nieregularnego (o wym. średnio 13-17 cm - materiał z odzysku) na podbudowie betonowej klasy C12/15 o gr. 15cm z wypełnieniem spoin betonem.
- W km 0+128,45 pod koroną drogi należy wymienić istniejący uszkodzony przepust na nowy z PEHD fi500 SN8 o długości L=9,5m. Należy również wykonać dwie ścianki czołowe z kamienia łamanego nieregularnego (o wym. średnio 13-17 cm - materiał z odzysku) na podbudowie betonowej klasy C12/15 o gr. 15cm z oporem z wypełnieniem spoin betonem.
- W km 0+533,30 należy wymienić istniejący wpust uliczny na nowy betonowy fi500 z osadnikiem i kratą deszczową kl. D400. Wraz z wpustem należy wymienić przykanalik łączący wpust z wpustem WP ist. 2 na nowy z PVC-U SN8 DN200 o długości 64,1m.
- Należy dokonać regulacji krat deszczowych na istniejących wpustach deszczowych.

- Należy dokonać uzupełnienia uszkodzonych i brakujących pokryw nastudziennych na wskazanych na rysunku zagospodarowania studniach.
- Należy nawiązać się jezdnią wysokościowo do istniejącego zagospodarowania terenu.
- Geometria poszczególnych elementów drogi zgodnie z rysunkami PZT oraz rysunkami przekrojów poprzecznych.
- Wszystkie urządzenia obce w jezdni należy wyregulować do poziomu warstwy ścieralnej. Należy uzyskać protokół odbioru urządzeń obcych od właściwego zarządcy sieci.
- Nadmiar materiału pozyskany z rozbiórki istniejącej nawierzchni szutrowej z ul. Jana III Sobieskiego należy wykorzystać do wykonanie poboczy.

#### **Ulica Jana III Sobieskiego :**

- L=283,50m o szerokości jezdni 4,0m z poszerzeniami w obrębie włączy do innych ulic,
- Spadek poprzeczny jezdni jednostronny 2% i dwustronny 2%
- Na włączeniu w drogi prostopadłe wykonać rozbiórki w zakresie niezbędnym do nawiązania.
- Należy dokonać rozbiórki nawierzchni szutrowej. Materiał należy wykorzystać do wykonania poboczy w ul. Jana III Sobieskiego i w ul. Pocztovej. Nadmiar Materiału z rozbiórki do wywieżenia na składowisko Inwestora.
- W km 0+046,75 do 0+061,16 w uzgodnieniu z PKP Polskie Koleje Państwowe SA na działce ewid. nr 68/2 należy dokonać demontażu układu torowego. Materiał z rozbiórki (żłom) należy przekazać i złożyć w miejscu wyznaczonym przez Rejon Administrowania i Utrzymania Nieruchomości PKP SA w Zbąszynku. O rozpoczęciu i zakończeniu prac należy powiadomić Rejon Administrowania i Utrzymania Nieruchomości PKP S.A w Zbąszynku i spisać stosowny protokół. Wszelkie prace wykonać zgodnie z uzgodnieniem nr KNPo1.6512.117.2024.AW/4 z 27.03.2024r (w załączeniu). Po pracach rozbiórkowych należy wykonać profilowanie z korytowaniem pod projektowane warstwy konstrukcyjne.
- W km 0+166,30 do 0+283,50 należy prawostronnie ułożyć ściek uliczny o szerokości 0,5m z kamienia łamanego nieregularnego (o wym. średnio 13-17 cm - materiał z odzysku) na podbudowie betonowej klasy C12/15 o gr. 15cm z oporem z wypełnieniem spoin betonem.
- Po pracach rozbiórkowych nawierzchni jezdni i zjazdów należy wykonać profilowanie z korytowaniem pod projektowane warstwy konstrukcyjne.
- Należy wykonać nową podbudowę z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5mm o gr. 25cm pod nawierzchnią jezdni.
- Na całej jezdni zaprojektowano ułożenie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC16W o gr. śr. 4cm (100kg/m<sup>2</sup>).
- Na całej jezdni zaprojektowano ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S o gr 4cm.
- Nawierzchnię zjazdów i dojeżdż do posesji zaprojektowano do ułożenia z brukowca z kamienia łamanego nieregularnego (o wym. średnio 13-17 cm - materiał z odzysku) na podbudowie betonowej klasy C12/15 o gr. 15cm z wypełnieniem spoin betonem.
- Należy nawiązać się jezdnią wysokościowo do istniejącego zagospodarowania terenu.
- Geometria poszczególnych elementów drogi zgodnie z rysunkami PZT oraz rysunkami przekrojów poprzecznych.
- Wszystkie urządzenia obce w jezdni należy wyregulować do poziomu warstwy ścieralnej. Należy uzyskać protokół odbioru urządzeń obcych od właściwego zarządcy sieci.
- Materiał pozyskany z rozbiórki istniejącej nawierzchni szutrowej należy wykorzystać do wykonanie poboczy.

## **6. Projektowane konstrukcje**

### **6.1 Konstrukcja nawierzchni jezdni ul. Pocztowej w km 0+000 do 0+118,75**

- 4cm – warstwa ścieralna nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S;
- Istniejąca nawierzchnia po frezowaniu i oczyszczeniu

### **6.2 Konstrukcja nawierzchni jezdni ul. Pocztowa 0+118,75 do 0+632,50**

- 4cm – warstwa ścieralna nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S;
- 4cm (100kg/m<sup>2</sup>) – warstwa wiążąca/wyrównawcza nawierzchni z bet. asf. AC16W;
- 25cm - podbudowa z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5mm
- Grunt rodzimy po zagęszczeniu

### **6.3 Konstrukcja nawierzchni jezdni ul. Jana III Sobieskiego**

- 4cm – warstwa ścieralna nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S;
- 4cm (100kg/m<sup>2</sup>) – warstwa wiążąca/wyrównawcza nawierzchni z bet. asf. AC16W;
- 25cm - podbudowa z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5mm
- Grunt rodzimy po zagęszczeniu

### **6.4 Konstrukcja nawierzchni zjazdów, dojazd i ścieku przy ul. Pocztowej i ul. Jana III Sobieskiego**

- 13-17cm – Nawierzchnia z brukowca nieregularnego o wym. 13-17cm pozyskanego z rozbiórki nawierzchni ul. Pocztowej (wymiar brukowca uśredniony), z wypełnieniem spoin betonem.
- 15cm- podbudowa betonowa klasy C12/15 z oporem
- Grunt rodzimy po zagęszczeniu

### **6.5 Pobocza gruntowe**

- 10cm – do wykorzystania materiał z rozbiórki nawierzchni szutrowych oraz frezowania;
- Grunt rodzimy po zagęszczeniu

## **7. Zestawienie projektowanych elementów**

### **7.1 Zestawienie projektowanych elementów- ul. Pocztowa**

1) Długość drogi -	632,50m
2) powierzchnia nawierzchni jezdni bitumicznej -	3.245,00m <sup>2</sup>
3) powierzchnia nawierzchni dojazd i zjazdów z brukowca -	177,00m <sup>2</sup>
4) długość ścieku z brukowca -	412,60m <sup>2</sup>
5) powierzchnia poboczy (L= 852,4mx0,5m) -	426,20m <sup>2</sup>

### **7.2 Zestawienie projektowanych elementów- ul. Jana III Sobieskiego**

1) Długość drogi -	283,50m
2) powierzchnia nawierzchni jezdni bitumicznej -	1.140,00m <sup>2</sup>
3) powierzchnia nawierzchni dojazd i zjazdów z brukowca -	60,00m <sup>2</sup>
4) długość ścieku z brukowca -	117,20m <sup>2</sup>
5) powierzchnia poboczy (L= 449,80mx0,5m) -	224,90m <sup>2</sup>

## **8. Profil podłużny**

Profil podłużny drogi wpisano w istniejący profil terenu dopasowując spadki podłużne i poprzeczne do możliwości odwodnienia powierzchniowego drogi.

## **9. Roboty rozbiórkowe**

Rozbiórki należy wykonać zgodnie z opisem w pkt. 5.

## **10. Kanały technologiczne**

Ulica Pocztowa i ul. Jana III Sobieskiego w Wymiarkach są drogami publicznymi w których znajdują się wystarczające zasoby linii teletechnicznych obsługujące istniejącą zabudowę. Zatem nie ma konieczności budowy nowych kanałów teletechnicznych.

## **11. Zjazdy do posesji**

Zgodnie z ustawą Prawo Budowlane Art. 29 ustęp 2. Nie wymaga decyzji o pozwoleniu na budowę oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 30, budowa pkt 11 – budowa zjazdów z dróg powiatowych i gminnych oraz zatok parkingowych na tych drogach. Mimo to projekt obejmuje zjazdy z dróg gminnych oraz zjazdy indywidualne w celu ich wykonania.

## **12. Odwodnienie**

Obecnie odprowadzenie wód opadowych odbywa się częściowo, na tereny zielone w pasie drogowym, częściowo do przydrożnych istniejących rowów, a częściowo powierzchniowo poprzez istniejący ściek brukowy do istniejących wpustów deszczowych. Przebudowa nie zmienia sposobu odwodnienia drogi.

## **13. Formy ochrony przyrody**

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie z uwzględnieniem następujących warunków:

- w celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace budowlane prowadzone będą w porze dziennej w godz. 6.00 - 18.00;

- powstające w trakcie budowy odpady segregowane i gromadzone będą w specjalnie przeznaczonych do tego pojemnikach i sukcesywnie wywożone z terenu budowy.

Wszelkie prace powinny być prowadzone ze szczególną dbałością o niezanieczyszczanie terenu budowy i przyległego. Ponadto, istotne dla ograniczenia szkodliwości prac budowlanych będzie kontrolowanie materiałów używanych do budowy, używanie maszyn i urządzeń technicznych spełniających określone obowiązującymi przepisami wymagania ochrony środowiska oraz porządkowanie terenu budowy po zakończeniu robót budowlanych. Powstające w trakcie prowadzenia robót odpady masy bitumicznej będą ponownie wykorzystane. Przeciwdziałanie zagrożeniom dla wód powierzchniowych i podziemnych będzie zależało również od odpowiedniej organizacji robót i odpowiedniej lokalizacji zaplecza. Ponadto należy zadbać, aby w wypadku wycieku olejów z maszyn budowlanych i taboru samochodowego substancje te zostały natychmiast zebrane i wywiezione przez firmy posiadające zezwolenia na ich utylizację.

Odwodnienie drogi będzie funkcjonowało przez odprowadzenie wody opadowej na przyległe tereny częściowo na tereny zielone w pasie drogowym, częściowo do przydrożnych istniejących rowów, a częściowo powierzchniowo poprzez istniejący ściek brukowy do istniejących wpustów deszczowych. Przebudowa nie zmienia sposobu odwodnienia drogi.

W celu ochrony klimatu akustycznego należy w fazie budowy dobierać sprawny sprzęt o niskich parametrach akustycznych, który w znaczny sposób pozwoli ograniczyć uciążliwości związane z

hałasem. Ze względu na brak oddziaływania na obszary objęte ochroną, nie przewiduje się konieczności stosowania działań ochronnych w tym zakresie.

#### **14. Ochrona konserwatorska**

Teren inwestycji nie znajduje się w otoczeniu strefy ochrony konserwatorskiej ani w strefie ochrony konserwatorskiej.

#### **15. Ochrona środowiska**

Inwestycja nie znajduje się na żadnym z obszarów podlegających ustawie o ochronie przyrody oraz korytarzach ekologicznych. Najbliższe formy ochrony oddalone są w linii prostej od inwestycji o :

- 520m- Łęgi koło Wymiarek - Natura 2000 dyrektywa siedliskowa kod PLH080059
- 630m- Wilki nad Nysą - Natura 2000 dyrektywa siedliskowa kod PLH080044
- 640m- Bory Dolnośląskie- Obszar chronionego Krajobrazu
- 915m- Bory Dolnośląskie - Natura 2000 dyrektywa ptasia kod PLB020005

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie wywierało żadnego negatywnego wpływu na w/w obszary i pomniki przyrody, gdyż przedmiotowa inwestycja jest poprawą stanu istniejącego.

Przedmiotowa inwestycja w związku ze swoim charakterem oraz sumaryczną długością 915,80 (mniej niż 1000m) nie wymaga przeprowadzenia postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

#### **16. Informacja o obszarze oddziaływania projektu**

Obszar oddziaływania inwestycji zamknie się w granicach pasa drogowego dróg i działek gminnych oraz działek dla których Inwestor posiada prawo do dysponowania tj.:

**Gmina Wymiarki, Obręb ewid. 081008\_2.0006 Wymiarki**

- **działka ewid. nr 76, 68/2, 30 - Ul. Pocztowa**
- **działka ewid. nr 71, 40/2, 68/2, 66 – Ul. Jana III Sobieskiego**

zgodnie z art. 34 ust.3, pkt 5 Prawa Budowlanego. Zakres planowanych robót przy zachowaniu właściwej organizacji ruchu drogowego oraz organizacji pracy nie będzie miał negatywnego wpływu na sąsiednie nieruchomości.

Obszar oddziaływania ustalono na podstawie *Rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie*

Planowana inwestycja nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, która jest wymagana tylko dla przedsięwzięć mogących zawsze lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko z art. 71 ust.2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku – o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity: Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.). **Przebudowa dróg gminnych ulicy Pocztowej i ulicy Sobieskiego w miejscowości Wymiarki** ze względu na swoją długość (mniej niż 1000m) nie kwalifikuje się do zapisu § 3.1 ppkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z dnia 12 listopada 2010 r. z późn. zm.) - „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

## **17. Oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa**

Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót powinna zostać opracowana przez Wykonawcę i uzgodniona z Zarządcą drogi. Nie planuje się zmiany stałej organizacji ruchu.

## **18. Informacja BIOZ**

Podstawa prawna :

Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ( Dz. U. z 10 lipca 2003 r. , Nr 120, poz. 1126 ).

Nazwa i adres inwestora :

**Gmina Wymiarki**

**Ul. Księcia Witolda 5**

**68 – 131 Wymiarki**

## **INFORMACJA DOTYCZĄCA BIOZ**

### **I. WSTĘP**

Podstawy opracowania

#### **1. Podstawy formalne**

- Art. 20. 1. pkt. 1 b Ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

#### **2. Podstawy rzeczowe**

Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje :

1. Zakres oraz kolejność realizacji inwestycji,
2. Określenie rodzaju i skali zagrożeń,
3. Propozycje organizacyjne warunkujące poprawne prowadzenie budowy,
4. Zasady dokumentowania procesu inwestycyjnego.

### **II. INFORMACJE PODSTAWOWE**

Zasadniczymi elementami budowy są:

- roboty przygotowawcze – pomiarowe, rozbiórkowe
- ułożenie warstw podbudowy,
- ułożenie nawierzchni,
- 

### **III. OPIS TECHNICZNY**

*Zakres robót oraz kolejność realizacji:*

Prace związane z realizacją zakresu opracowania prowadzone będą przy czynnym ruchu kołowym. Przedsiębiorstwo realizujące inwestycję przed przystąpieniem do ułożenia harmonogramu robót powinno, biorąc pod uwagę swoje możliwości przerobowe oraz stan faktyczny, stan techniczny poszczególnych odcinków, ocenić:

- przede wszystkim przewidywane tempo realizacji prac,
- możliwość parkowania i dojazdu ciężkiego sprzętu drogowego (maszyny, dostawa materiałów).

W oparciu o w/w ustalenia powinno opracować harmonogram wyłączania poszczególnych odcinków i sposób organizacji ruchu.

1. Roboty przygotowawcze

- odtworzenie trasy,
- roboty rozbiórkowe,
- usunięcie humusu – nadmiar z poboczy i pasów zieleni.

2. Roboty zasadnicze

- ułożenie warstw podbudowy,
- ułożenie nawierzchni,

*Elementy zagospodarowania terenu budowy, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:*

- prowadzenie robót pod ruchem,
- współpraca pracowników z ciężkim sprzętem drogowym jak: koparki , dźwigi i środki transportu,
- natrafienie na niezinventaryzowane uzbrojenie podziemne (wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi).

*Przewidywane podczas realizacji robót budowlanych zagrożenia , ich skala, rodzaj, miejsce i czas wystąpienia:*

Podstawowym zagrożeniem bezpieczeństwa i zdrowia ludzi robót drogowych jest:

- prowadzony równolegle ruch kołowy, a w szczególności nieprzewidywalne zachowania kierowców w bezpośrednim sąsiedztwie prowadzenia robót drogowych,
- roboty związane z użyciem ciężkiego sprzętu budowlanego oraz środków transportu niezbędnego do przemieszczania znacznych ilości materiałów.

*Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:*

Instruktaż należy prowadzić przed rozpoczęciem robót, w oparciu o opracowaną przez wykonawcę robót instrukcję bezpiecznego ich wykonywania, przepisy dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonywaniu robót budowlanych określonych w Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129 z 1997 r. z późn. zm.), określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych ( Dz. U. Nr 47 z 2003 r. z późn. zm.).

Instruktaż pracowników winien obejmować :

- zapoznanie pracowników z projektem wykonawczym w celu określenia zakresu inwestycji i rodzaju robót,
- zapoznanie pracowników z technologią wykonywania i rozwiązaniami materiałowymi,
- podanie do wiadomości rodzaju prac i miejsc o szczególnym zagrożeniu,
- podanie zasad bezpiecznej organizacji stanowisk pracy, - podanie zasad komunikowania się podczas zagrożeń,
- poinformowanie każdego pracownika jakie środki ochrony osobistej winien posiadać,
- zapoznanie pracowników z instrukcjami stanowiskowymi, opracowanymi przez służby BHP,
- oświadczenie pracowników o odpowiedzialności za naruszenie zasad BHP.

*Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:*

- przed rozpoczęciem robót budowlanych ustalić istniejące trasy przebiegu urządzeń infrastruktury technicznej (mediów) i zapoznać z nimi osoby wykonujące roboty,
- roboty oznakować zgodnie z zatwierdzonym, przez zarządzającego ruchem, projektem czasowej organizacji ruchu,
- środki transportu, maszyny i urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane do robót ziemnych, budowlanych i drogowych powinny być eksploatowane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń mechanicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. Nr 118, poz. 1263) oraz instrukcją DTR.

*Środki techniczne:*

- praca w odzieży ochronnej,
- stosowanie kasków ochronnych, okularów ochronnych,
- zapewnienie rękawic antywibracyjnych przy obsłudze stopy wibracyjnej,
- wygrodzenie bezpiecznej strefy pracy sprzętu mechanicznego,
- rozciągnięcie taśm zabezpieczających, ustawienie barier, tablic i znaków ostrzegawczych,
- stosowanie sygnalizacji przemieszczania ładunku,
- prowadzenie ruchu transportu wyznaczonym terenem i drogą,

*Środki organizacyjne:*

- kwalifikacje pracowników,
- aktualne świadectwa zdrowia,
- aktualne świadectwa przydatności do wykonywania w/ w robót,
- nadzór nad pracownikami przez imiennie wyznaczoną osobę, posiadającą odpowiednie przygotowanie i doświadczenie,
- zgłoszenie rozpoczęcia prac w zależności od warunkach zawartych w uzgodnieniach,
- praca z asekuracją innego pracownika,
- zakaz transportu nad stanowiskiem roboczym,
- podczas przenoszenia ciężkich urządzeń lub materiałów, należy zapewnić taką liczbę ludzi, aby ciężar przypadający na jednego pracownika nie przekraczał 50 kg.

Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia dojazdu pojazdom uprzywilejowanym.

#### **IV. CZYNNOŚCI ORGANIZACYJNE**

*Dokumentacja:*

Prawidłowe, a tym samym bezpieczne prowadzenie procesu inwestycyjnego wymaga jego udokumentowania zarówno w zakresie założeń jak i jego przebiegu. Posiadane dokumenty należy przechowywać w sposób umożliwiający ich udostępnienie organom kontrolującym.

Obowiązkiem kierownika budowy jest przygotowanie, przechowywanie i prowadzenie :

1. Dokumentacji technicznej w formie wymaganej przez Prawo Budowlane wraz z wymaganymi uzgodnieniami. Kierownik odpowiada za realizację budowy zgodnie z ustaleniami zawartymi w dokumentacji. Zmiany w stosunku do projektu winny być odnotowane w dzienniku budowy oraz naniesione na dokumentacji. Zgłoszenie obiektu do odbioru celem uzyskania pozwolenia na użytkowanie wymaga w przypadku wprowadzenia zmian wykonania dokumentacji powykonawczej. Wszelkiego rodzaju zmiany wymagają autoryzacji autora projektu.
2. Dokumentacji instruktażowej. Budowa prawidłowo przygotowana powinna być wyposażona w:

- komplet instrukcji stanowiskowych, instrukcji bezpiecznej obsługi poszczególnych urządzeń, instrukcji określających zasady zachowania się, alarmowania i powiadamiania w przypadku wystąpienia zagrożeń życia lub zdrowia oraz zagrożeń pożarowych,
- Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia,
- wykaz osób odpowiedzialnych, numery ich telefonów oraz telefonów alarmowych, które powinny zostać umieszczone na Tablicy Informacyjnej wykonanej i zlokalizowanej zgodnie z obowiązującymi przepisami.

## **V. USTALENIA KOŃCOWE**

Plan BIOZ poza elementami w/w powinien zawierać imienne przypisanie, potwierdzone własnoręcznym podpisem, ustaleń w nim zawartych do konkretnych osób w zależności od ich przygotowania zawodowego (wykształcenie, uprawnienia zawodowe, sprawność psychofizyczna potwierdzona badaniami lekarskimi).

Plan BIOZ nie może zawierać ustaleń niezgodnych z obowiązującymi przepisami, a w szczególności: Prawem Budowlanym i Kodeksem Pracy.

### **TELEFONY ALARMOWE:**

**998 – Państwowa Straż Pożarna**

**999 – Pogotowie ratunkowe**

**997 – Policja**

**112 – Z telefonu komórkowego**

## **19. Uwagi**

**UWAGA:** Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy cały projekt wyznaczyć geodezyjnie i sprawdzić zgodność rozwiązań projektowych z istniejącym terenem. Wszelkie zauważone rozbieżności należy skonsultować z autorem opracowania przed przystąpieniem do robót.

## **20. Oświadczenie autora opracowania**

Oświadczam, że dokumentacja techniczna dla zadania pn: ***Przebudowa dróg gminnych ulicy Pocztovej i ulicy Sobieskiego w miejscowości Wymiarki***, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Opracował:

.....

Nowa Kopernia, kwiecień 2024r.

## CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- ORIENTACJA – RYS. NR 1.0;
- PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU – RYS. NR 1.1;
- PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU – RYS. NR 1.2;
- PRZEKROJE NORMALNE – RYS. NR 2.1;
- PRZEKROJE NORMALNE – RYS. NR 2.2;
- PROFIL – RYS. NR 3.1;
- PROFIL – RYS. NR 3.2;

## 21. Uzgodnienie PKP SA

Polskie Koleje Państwowe S.A.  
Centrala  
Al. Jerozolimskie 142A, 02-305 Warszawa

Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Poznaniu  
Wydział Zagospodarowania Przestrzennego  
Al. Niepodległości 8  
61-875 Poznań  
tel.: +48 61 633 16 58



POLSKIE KOLEJE PAŃSTWOWE O-  
Spółka Akcyjna  
URZĄD GMINY WYMIARKI

08.04.2024

L. dz. 9877  
Gmina Wymiarki  
ul. Księcia Witolda 5  
68-131 Wymiarki

Poznań, 27.03.2024 r.  
Znak sprawy: KNPo1.6512.117.2024.AW/4  
UNP: 2024-0166015

**Dotyczy:** Przebudowy dróg gminnych ulicy Pocztowej i ulicy Sobieskiego w miejscowości Wymiarki, działka 68/2, obręb Wymiarki, gmina Wymiarki.

W odpowiedzi na wniosek Pana Lecha Miszewskiego – Wójta Gminy Wymiarki z dnia 12.03.2024 r. przesłany drogą mailową w dniu 12.03.2024 r. w sprawie **uzgodnienia przebudowy dróg gminnych ulicy Pocztowej i ulicy Sobieskiego w miejscowości Wymiarki, działka 68/2, obręb Wymiarki, gmina Wymiarki, PKP S.A.** Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Poznaniu postanawia:

**pozytywnie zaopiniować lokalizację przedmiotowej inwestycji**

zgodnie z przedstawionymi do zaopiniowania załącznikiem graficznym:

- załącznik graficzny nr 1.1 „Przebudowa dróg gminnych ulicy Pocztowej i ulicy Sobieskiego w miejscowości Wymiarki, działka 68/2, obręb Wymiarki, gmina Wymiarki; skala: 1:500

Jednocześnie informujemy, iż wyrażamy zgodę na demontaż układu torowego oraz późniejsze utwardzenie masą bitumiczną przejazdu kolejowego, Materiał z rozbiórki (złom) należy przekazać i złożyć w miejsce wyznaczone przez Rejon Administrowania i Utrzymania Nieruchomości PKP S.A. w Zbąszynku po wcześniejszym uzgodnieniu niniejszego z Zarządcą Rejonu. **O rozpoczęciu i zakończeniu prac należy powiadomić Rejon Administrowania i Utrzymania Nieruchomości PKP S.A. w Zbąszynku, a także spisać stosowny protokół.** Osobą do kontaktu ze strony Rejonu jest Pani Anna Mruk - Zarządcą Rejonu, tel. kontaktowy 512-146-093.

Polskie Koleje Państwowe Spółka Akcyjna nie będą ponosiły żadnej odpowiedzialności za ewentualne wypadki, uszkodzenia i straty powstałe w trakcie prowadzenia robót wobec Wykonawcy, Właściciela oraz osób trzecich na terenie kolejowym, udostępnionym dla przedmiotowej inwestycji. Inwestor będzie ponosił odpowiedzialność za wszelkie szkody wynikłe nawet z okoliczności nieprzewidzianych.

Wszystkie prace w ramach realizacji przedmiotowej inwestycji zostaną wykonane kosztem i staraniem Inwestora bez prawa do zwrotu poniesionych nakładów. W razie wystąpienia kolizji przedmiotowej inwestycji z istniejącymi obiektami budowlanymi, znajdującymi się na terenie objętym planowaną do realizacji

inwestycją, usunięcie tych kolizji nastąpi na warunkach określonych przez właściciela gruntu i/lub danego obiektu i nie będzie obciążać kosztami jednostek kolejowych.

Po realizacji inwestycji właściciel pozostawianych naniesień w gruncie stanowiącym obszar kolejowy zobowiązany jest do **przeprowadzenia inwentaryzacji powykonawczej wykonanych robót i naniesienie zmian geodezyjnych na mapach w Kolejowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Poznaniu, al. Niepodległości 8, 61-875 Poznań.**

DYREKTOR DZIAŁU

Daniel Orzechowski

Z-ca DYREKTORA DZIAŁU

ds. Eksploatacji

Dawid Wieczorek

Załącznik:

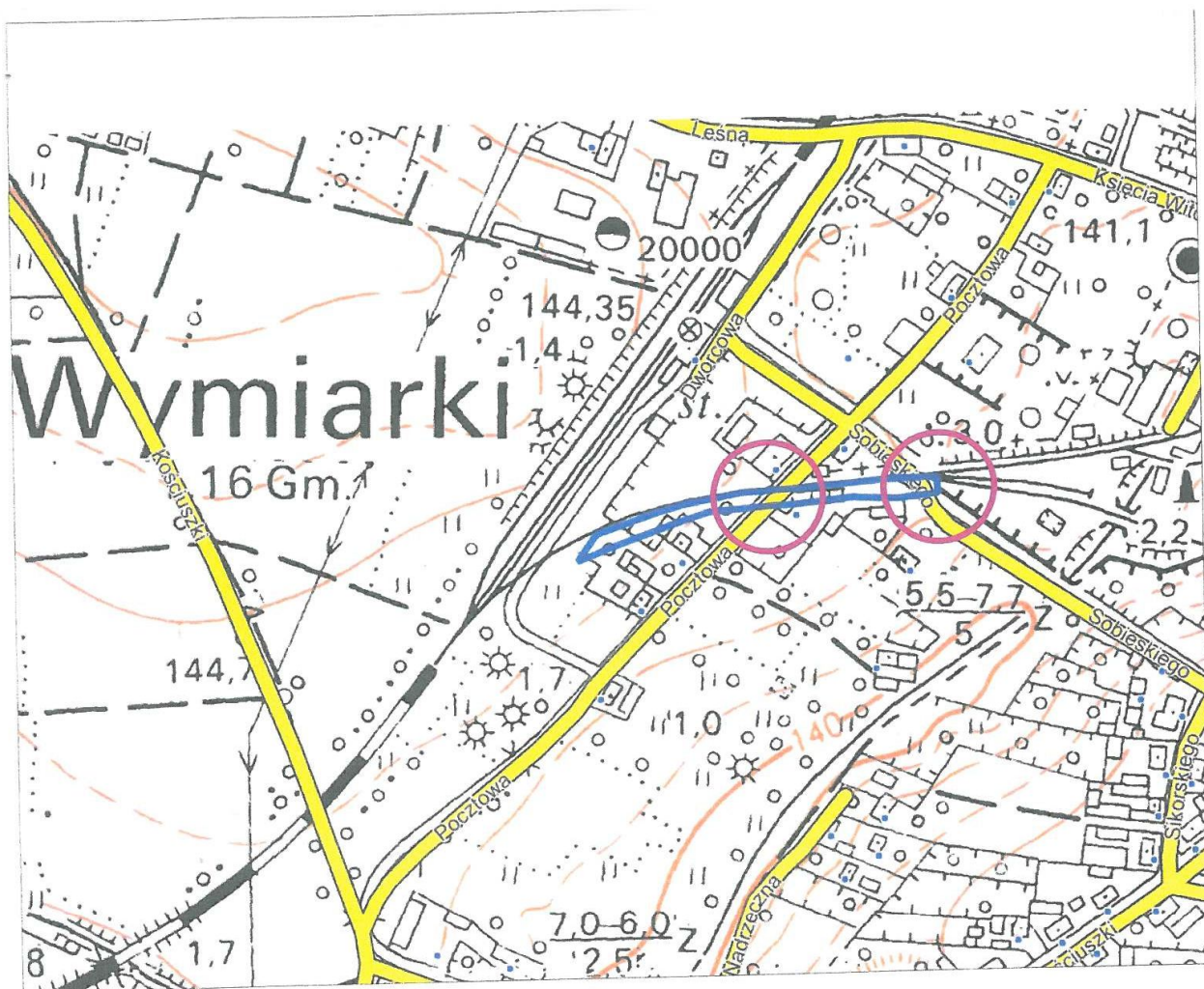
1. załącznik graficzny nr 1.1 „Przebudowa dróg gminnych ulicy Pocztovej i ulicy Sobieskiego w miejscowości Wymiarki, działka 68/2, obręb Wymiarki, gmina Wymiarki; skala: 1:500

Otrzymują:

1. Marcin Załęski – Pełnomocnik  
ul. Korczaka 2,  
67-100 Nowa Sól
2. A/a

Opracowała:

Alicja Woźniakowska  
Specjalista  
e-mail: alicja.wozniakowska@pkp.pl  
tel. kontaktowy +48 61 633 16 58



Polskie Koleje Państwowe S.A.  
 Dział Gospodarstwa Nieruchomości  
 w Poznaniu  
 Załącznik do pisma  
 Nr KN/Pot. 65/M. MZ. 6024.MJ/4  
 z dnia 28.03.2024 r.

ZAŁĄCZNIK GRAFICZNY NR 1.0  
 „Przebudowa dróg gminnych ulicy Pocztowej  
 i ulicy Sobieskiego w miejscowość Wymiarki”

ORIENTACJA



Polskie Koleje Państwowe S.A.  
Centrala  
Al. Jerozolimskie 142A, 02-305 Warszawa



PKP S.A. Oddział Gospodarowania  
Nieruchomościami w Poznaniu  
Al. Niepodległości 8, 61-875 Poznań  
Tel.: +48 61 633 53 80  
Fax: +48 61 633 10 13

Poznań, dnia 27.03.2024 r.  
Znak sprawy: KNPo1.6512.117.2024.AW/2  
UNP: 2024-0140149

**Zgoda PKP S.A.  
na dysponowanie nieruchomościami na cele budowlane**

My, niżej podpisani:

Daniel Orzechowski - Dyrektor Oddziału Gospodarowania Nieruchomościami w Poznaniu  
Bartłomiej Siekierski - Zastępca Dyrektora Oddziału ds. Obrotu Nieruchomościami

Reprezentujący:

**Polskie Koleje Państwowe Spółka Akcyjna**  
**Al. Jerozolimskie 142A; 02-305 Warszawa**  
**PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Poznaniu**  
**61-875 Poznań, Al. Niepodległości 8**

oświadczamy, że Polskie Koleje Państwowe Spółka Akcyjna w Warszawie, PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Poznaniu, posiada prawo do dysponowania nieruchomością oznaczoną w ewidencji gruntów i budynków o nr działki zamieszczonej w poniższej tabeli:

Nr działki	Arkusz	Obręb	Gmina	Powiat	Podstawa prawna
68/2	1	Wymiarki	Wymiarki	żagański	Użytkowanie wieczyste Księga wieczysta nr ZG1G/00039711/7 decyzja uwłaszczeniowa nr G.II-7222/242/98/99/ZG z dnia 26.02.1999 r. wydana przez Wojewodę Lubuskiego

Jednocześnie wyrażamy zgodę oraz upoważniamy **Gminę Wymiarki, ul. Księcia Witolda 5, 68-131 Wymiarki**, do dysponowania ww. nieruchomością na cele budowlane w celu realizacji inwestycji **„Przebudowa dróg gminnych ulicy Pocztowej i ulicy Sobieskiego w miejscowości Wymiarki”** w ramach Rządowego Funduszu Polski Ład Programu Inwestycji Strategicznych.

Jednocześnie informujemy, iż roboty budowlane mogą być rozpoczęte po uprzednim podpisaniu umowy najmu. Jeżeli Inwestor zrezygnuje z realizacji inwestycji, należy przesłać do PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Poznaniu, 61-875 Poznań, Al. Niepodległości 8 informację o rezygnacji.

DYREKTOR

Daniel Orzechowski

Podpis Dyrektora

Z-ca DYREKTORA ODDZIAŁU  
ds. Obrotu Nieruchomościami

Bartłomiej Siekierski

Podpis Dyrektora

Opracowała:  
Alicja Woźniakowska - Specjalista  
e-mail: alicja.wozniakowska@pkp.pl,  
tel. kontaktowy: 61 633 16 58