INWESTOR:

GMINA WYMIARKI
UL. KSIĘCIA WITOLDA 5
68 – 131 WYMIARKI

DOKUMENTACJA TECHNICZNA DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

TEMAT OPRACOWANIA:

PRZEBUDOWA ULICY STRZELECKIEJ WRAZ Z ULICAMI PRZYLEGŁYMI tj. ul. STASZICA, ul. MATEJKI ORAZ ul. DĘBOWA

ADRES: GMINA WYMIARKI
Obręb ewid. 081008_2.0006 WYMIARKI
- działka ewid. nr 431/1- UL. STRZELECKA
- działka ewid. nr 454 - UL. DĘBOWA
- działka ewid. nr 518/1 - UL. MATEJKI
- działka ewid. nr 547- UL. STASZICA

OPRACOWAŁ

Branża drogowa: mgr inż. Daniel Sadowski

STADIUM: DOKUMENTACJA TECHNICZNA

SKALA Biuro Projektów i Nadzorów
mgr inż. Daniel Sadowski
Tel. 531 888 402

Nowa Kopernia 1A
67 – 300 Szprotawa
e-mail: daniel_sadowski@wp.pl

DATA OPRACOWANIA: LIPIEC 2021r.

Spis treści

Spis treści 2

CZĘŚĆ OPISOWA 4

1. Dane ogólne 4

2. Przedmiot inwestycji 4

3. Stan istniejący 4

4. Budowa geologiczna oraz warunki hydrogeologiczne 4

5. Stan projektowany 4

6. Projektowane konstrukcje 7

6.1 Konstrukcja nawierzchni jezdni ul. Strzeleckiej w km 0+000 do 0+289,45 7

6.2 Konstrukcja nawierzchni jezdni ul. Strzeleckiej w km 0+289,45 do 0+428,05 7

6.3 Konstrukcja nawierzchni jezdni ul. Dębowej 7

6.4 Konstrukcja nawierzchni jezdni ul. Matejki 7

6.5 Konstrukcja nawierzchni jezdni ul. Staszica 7

6.6 Konstrukcja nawierzchni zjazdów i dojść do posesji 7

6.7 Konstrukcja nawierzchni chodnika przy ul. Strzeleckiej 8

6.8 Konstrukcja nawierzchni zjazdu przez chodnik przy ul. Strzeleckiej 8

6.9 Pobocza 8

7. Zestawienie projektowanych elementów 8

7.1 Zestawienie projektowanych elementów- ul. Strzelecka 8

7.2 Zestawienie projektowanych elementów- ul. Dębowa 8

7.3 Zestawienie projektowanych elementów- ul. Matejki 8

7.4 Zestawienie projektowanych elementów- ul. Staszica 8

8. Profil podłużny 9

9. Roboty rozbiórkowe 9

10. Kanały technologiczne 9

11. Odwodnienie 9

12. Formy ochrony przyrody 9

13. Ochrona konserwatorska 9

14. Ochrona środowiska 10

15. Informacja o obszarze oddziaływania projektu 10

16. Oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa 10

17. Informacja BIOZ 10

18. Uwagi 14
19. Oświadczenie autora opracowania 14
CZĘŚĆ RYSUNKOWA 14
1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – RYS. NR 1.; 14
2. PRZEKROJE NORMALNE – RYS. NR 2.1; 14
3. PRZEKROJE NORMALNE – RYS. NR 2.2; 14
4. PRZEKROJE NORMALNE – RYS. NR 2.3; 14

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Dane ogólne

1) Inwestor – Gmina Wymiarki, ul. Księcia Witolda 5, 68-131 Wymiarki
2) Zadanie – Przebudowa ulicy Strzeleckiej wraz z ulicami przyległymi tj. ul. Staszica, ul. Matejki oraz ul. Dębowa
3) Lokalizacja – Gmina Wymiarki, Obręb ewid. 081008_2.0006 Wymiarki

- działka ewid. nr 431/1- ul. Strzelecka
- działka ewid. nr 454 - ul. Dębowa
- działka ewid. nr 518/1 - ul. Matejki
- działka ewid. nr 547- ul. Staszica

2. Przedmiot inwestycji

Opracowanie dotyczy Przebudowa ulicy Strzeleckiej wraz z ulicami przyległymi tj. ul. Staszica, ul. Matejki oraz ul. Dębowa. Przebudowa dotyczy dróg gminnych zlokalizowanych w m. Wymiarki w powiecie żagańskim. Ulica Strzelecka jest drogą publiczną klasy dojazdowej natomiast pozostałe ulice ul. Staszica, ul. Matejki oraz ul. Dębowa są to drogi wewnętrzne prowadzące do zabudowy jednorodzinnej. Ulica Strzelecka tworzy "kręgosłup" od której promieniście odchodzą ulice Matejki, Staszica i Dębowa. Sumaryczna długość ulic do przebudowy wynosi 837,00m. Projekt dotyczy nawierzchni jezdni, nawierzchni dojść i zjazdów na posesje oraz odcinka chodnika przy ul. Strzeleckiej.

3. Stan istniejący

W miejscu planowanej przebudowy aktualnie znajdują się drogi o nawierzchni bitumicznej, szutrowej oraz betonowej. Stan techniczny istniejących nawierzchni dróg określono jako zły ze względu na liczne nierówności, zapadliska, ubytki oraz zastoiska wód opadowych. Droga na odcinku ul. Strzeleckiej posiada odwodnienie do istniejących wpustów wymagających oczyszczenia a na pozostałych odcinkach posiada odwodnienie powierzchniowe na tereny zielone w pasie drogowym.

4. Budowa geologiczna oraz warunki hydrogeologiczne

Zakres planowanych prac związanych z przebudową drogi ograniczy się do jej nawierzchni oraz podbudowy w zakresie jezdni i zjazdów oraz do wymiany istniejącej nawierzchni chodnika wraz z krawężnikami przy ul. Strzeleckiej. Budowa geologiczna terenu została rozpoznana na podstawie przekopów próbnych. Stwierdzono grunty przepuszczalne o nośności wystarczającej do wprowadzenia ruchu o strukturze KR1. Nie stwierdzono występowania wody gruntowej w zakresie projektowanej konstrukcji.

5. Stan projektowany

Projektuje się przebudowę dróg gminnych w Wymiarkach o następujących parametrach:

- **Ulica Strzelecka o sumarycznej długości L=428,05m i szerokości 4,0m:**

- Na włączeniu w drogi prostopadłe wykonać rozbiórki w zakresie niezbędnym do nawiązania.
- W obrębie rozjazdu należy dokonać rozbiórki betonowej trylinki. Materiał z rozbiórki do utylizacji w ustaleniu z Inwestorem.
- Należy dokonać rozbiórki istniejącego chodnika z płytek betonowych oraz krawężnika w obrębie opracowania. Materiał z rozbiórki do utylizacji w ustaleniu z Inwestorem.

- Należy wykonać korytowanie z profilowaniem pod nową nawierzchnię chodnika, wraz z wykonaniem warstwy podbudowy z kruszywa naturalnego o grubości 20cm.
- Nawierzchnię chodnika wykonać z kostki betonowej w kolorze szarym o gr. 8cm na podsypce cementowo piaskowej. Zjazd w ciągu chodnika należy wykonać z kostki betonowej w kolorze czerwonym o gr. 8cm na podbudowie z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5mm o gr. 20cm.
- Chodnik od strony jezdni należy obramować krawężnikiem betonowym 15x30cm, natomiast z drugiej strony nawiązać do istniejącej podmurówki betonowej ogrodzenia.
- Krawężniki betonowe 15x30cm i 15x22cm należy ustawić na ławie betonowej C12/15 z oporem. Obniżony krawężnik zastosować na zjeździe, łukach, przejściu dla pieszych oraz przy wyspie.
- W km 0+000 do 0+289,45 nową podbudowę z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5mm o gr. 20cm należy wykonać jedynie w miejscu rozbiórki nawierzchni jezdni z kostki betonowej (trylinka). Na pozostałym obszarze należy dokonać oczyszczenia istniejącej nawierzchni bitumicznej w celu przygotowania podłoża do ułożenia nowych warstw bitumicznych.
- W km 0+289,45 do 0+428,05 należy wykonać wyrównanie istniejącej nawierzchni szutrowej kruszywem łamanym frakcji 0/31,5mm z zagęszczeniem mechanicznym na grubości średnio 5cm, w celu przygotowania podłoża do ułożenia nowych warstw bitumicznych.
- Należy wykonać korytowanie z profilowaniem pod zjazdy w celu ułożenia warstwy podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5mm o gr 20cm.
- Na całej jezdni zaprojektowano ułożenie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC16W o gr. śr. 3cm (75kg/m2).
- Na całej jezdni zaprojektowano ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S o gr 4cm.
- Na zjazdach zaprojektowano ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S o gr 5cm.
- Należy nawiązać się jezdnią wysokościowo do istniejącego zagospodarowania terenu.
- Geometria poszczególnych elementów drogi zgodnie z rysunkami PZT oraz rysunkami przekrojów poprzecznych.
- Wszystkie urządzenia obce w jezdni należy wyregulować do poziomu warstwy ścieralnej. Należy uzyskać protokół odbioru urządzeń obcych od właściwego zarządcy sieci.
- Należy wyczyścić istniejące wpusty deszczowe o dokonać ich regulacji wysokościowej
- Nadmiar materiału pozyskany z profilowania istniejącej nawierzchni szutrowej wykorzystać na wykonanie poboczy na całym odcinku.

➢ **<u>Ulica Dębowa o sumarycznej długości L=105,00m i szerokości 3,5m:</u>**

- Na włączeniu w drogi prostopadłe wykonać rozbiórki w zakresie niezbędnym do nawiązania.
- Należy wykonać wyrównanie istniejącej nawierzchni szutrowej kruszywem łamanym frakcji 0/31,5mm z zagęszczeniem mechanicznym na grubości średnio 5cm, w celu przygotowania podłoża do ułożenia nowych warstw bitumicznych.
- Należy wykonać korytowanie z profilowaniem pod zjazdy oraz ułożyć warstwę podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5mm o gr 20cm z zagęszczeniem mechanicznym.
- Na całej jezdni zaprojektowano ułożenie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC16W o gr. śr. 3cm (75kg/m2).
- Na całej jezdni zaprojektowano ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S o gr 4cm.

- Na zjazdach zaprojektowano ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S o gr 5cm.
- Należy nawiązać się jezdnią wysokościowo do istniejącego zagospodarowania terenu.
- Geometria poszczególnych elementów drogi zgodnie z rysunkami PZT oraz rysunkami przekrojów poprzecznych.
- Wszystkie urządzenia obce w jezdni należy wyregulować do poziomu warstwy ścieralnej. Należy uzyskać protokół odbioru urządzeń obcych od właściwego zarządcy sieci.
- Nadmiar materiału pozyskany z profilowania istniejącej nawierzchni szutrowej wykorzystać na wykonanie poboczy.

➢ **<u>Ulica Matejki o sumarycznej długości L=170,05m i szerokości 3,5m:</u>**

- Na włączeniu w drogi prostopadłe wykonać rozbiórki w zakresie niezbędnym do nawiązania.
- Należy wykonać wyrównanie istniejącej nawierzchni szutrowej kruszywem łamanym frakcji 0/31,5mm z zagęszczeniem mechanicznym na grubości średnio 5cm, w celu przygotowania podłoża do ułożenia nowych warstw bitumicznych.
- Należy wykonać korytowanie z profilowaniem pod zjazdy oraz ułożyć warstwę podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5mm o gr 20cm z zagęszczeniem mechanicznym.
- Na całej jezdni zaprojektowano ułożenie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC16W o gr. śr. 3cm (75kg/m2).
- Na całej jezdni zaprojektowano ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S o gr 4cm.
- Na zjazdach zaprojektowano ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S o gr 5cm.
- Należy nawiązać się jezdnią wysokościowo do istniejącego zagospodarowania terenu.
- Geometria poszczególnych elementów drogi zgodnie z rysunkami PZT oraz rysunkami przekrojów poprzecznych.
- Wszystkie urządzenia obce w jezdni należy wyregulować do poziomu warstwy ścieralnej. Należy uzyskać protokół odbioru urządzeń obcych od właściwego zarządcy sieci.
- Nadmiar materiału pozyskany z profilowania istniejącej nawierzchni szutrowej wykorzystać na wykonanie poboczy.

➢ **<u>Ulica Staszica o sumarycznej długości L=133,90m i szerokości 3,5m:</u>**

- Na włączeniu w drogi prostopadłe wykonać rozbiórki w zakresie niezbędnym do nawiązania.
- Na całym odcinku należy wykonać rozbiórki istniejącej nawierzchni betonowej. Materiał z rozbiórki do utylizacji w ustaleniu z Inwestorem.
- Należy wykonać korytowanie z profilowaniem pod nową nawierzchnię jezdni.
- Na całym odcinku należy wykonać nową podbudowę z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5mm o gr. 20cm z zagęszczeniem mechanicznym - w celu przygotowania podłoża do ułożenia nowych warstw bitumicznych.
- Należy wykonać korytowanie z profilowaniem pod zjazdy w celu ułożenia warstwy podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5mm o gr 20cm.
- Na całej jezdni zaprojektowano ułożenie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC16W o gr. śr. 3cm (75kg/m2).
- Na całej jezdni zaprojektowano ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S o gr 4cm.

- Na zjazdach zaprojektowano ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S o gr 5cm.
- Należy nawiązać się jezdnią wysokościowo do istniejącego zagospodarowania terenu.
- Geometria poszczególnych elementów drogi zgodnie z rysunkami PZT oraz rysunkami przekrojów poprzecznych.
- Wszystkie urządzenia obce w jezdni należy wyregulować do poziomu warstwy ścieralnej. Należy uzyskać protokół odbioru urządzeń obcych od właściwego zarządcy sieci.
- Nadmiar materiału pozyskany z korytowania pod nawierzchnie należy wykorzystać na wykonanie poboczy.

6. Projektowane konstrukcje

6.1 Konstrukcja nawierzchni jezdni ul. Strzeleckiej w km 0+000 do 0+289,45

- 4cm – warstwa ścieralna nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S;
- 3cm (75kg/m^2) – warstwa wyrównawcza nawierzchni z bet. Asf. AC16W;
- Istniejąca nawierzchnia bitumiczna po oczyszczeniu

Na odcinku z nawierzchni po rozbiórce dodatkowo:

- 20cm - podbudowa z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5mm
- Grunt rodzimy po zagęszczeniu

6.2 Konstrukcja nawierzchni jezdni ul. Strzeleckiej w km 0+289,45 do 0+428,05

- 4cm – warstwa ścieralna nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S;
- 3cm (75kg/m^2) – warstwa wyrównawcza nawierzchni z bet. Asf. AC16W;
- 5cm – warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5mm- wyrównanie istniejącej nawierzchni szutrowej

6.3 Konstrukcja nawierzchni jezdni ul. Dębowej

- 4cm – warstwa ścieralna nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S;
- 3cm (75kg/m^2) – warstwa wyrównawcza nawierzchni z bet. Asf. AC16W;
- 5cm – warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5mm- wyrównanie istniejącej nawierzchni szutrowej

6.4 Konstrukcja nawierzchni jezdni ul. Matejki

- 4cm – warstwa ścieralna nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S;
- 3cm (75kg/m^2) – warstwa wyrównawcza nawierzchni z bet. Asf. AC16W;
- 5cm – warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5mm- wyrównanie istniejącej nawierzchni szutrowej

6.5 Konstrukcja nawierzchni jezdni ul. Staszica

- 4cm – warstwa ścieralna nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S;
- 3cm (75kg/m^2) – warstwa wyrównawcza nawierzchni z bet. Asf. AC16W;
- 20cm - podbudowa z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5mm
- Grunt rodzimy po zagęszczeniu

6.6 Konstrukcja nawierzchni zjazdów i dojść do posesji

- 5cm – warstwa ścieralna nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S;

- 20cm - podbudowa z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5mm
- Grunt rodzimy po zagęszczeniu

6.7 <u>Konstrukcja nawierzchni chodnika przy ul. Strzeleckiej</u>

- 8cm – nawierzchnia chodnika z kostki betonowej szarej;
- 3-5cm- podsypka piaskowo cementowa 1:4
- 20cm – podbudowa z kruszywa naturalnego
- Grunt rodzimy po zagęszczeniu

6.8 <u>Konstrukcja nawierzchni zjazdu przez chodnik przy ul. Strzeleckiej</u>

- 8cm – nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej czerwonej;
- 3-5cm- podsypka piaskowo cementowa 1:4
- 20cm - podbudowa z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5mm
- Grunt rodzimy po zagęszczeniu

6.9 <u>Pobocza</u>

- 7cm – materiał z wyrównania nawierzchni szutrowych;
- Grunt rodzimy po zagęszczeniu

7. <u>Zestawienie projektowanych elementów</u>

7.1 <u>Zestawienie projektowanych elementów- ul. Strzelecka</u>

1) powierzchnia nawierzchni jezdni bitumicznej (1353,2+622,5)- 1.975,70m^2
2) powierzchnia nawierzchni zjazdów bitumicznych (186,4+74,3)- 260,70m^2
3) powierzchnia poboczy (L=428,05m x 2 x 0,5m) - 428,05m^2
4) powierzchnia chodnika z kostki bet. szarej- 53,70m^2
5) powierzchnia zjazdu z kostki bet. czerwonej - 9,00m^2
6) Długość krawężników bet. 15x30cm - 42,00m
7) Długość krawężników bet. 15x22cm - 22,00m

7.2 <u>Zestawienie projektowanych elementów- ul. Dębowa</u>

1) powierzchnia nawierzchni jezdni bitumicznej - 371,20m^2
2) powierzchnia nawierzchni zjazdów bitumicznych- 17,60m^2
3) powierzchnia poboczy (L=105m x 2 x 0,5m) - 105,00m^2

7.3 <u>Zestawienie projektowanych elementów- ul. Matejki</u>

1) powierzchnia nawierzchni jezdni bitumicznej - 606,50m^2
2) powierzchnia nawierzchni zjazdów bitumicznych- 62,80m^2
3) powierzchnia poboczy (L=170,05m x 2 x 0,5m) - 170,05m^2

7.4 <u>Zestawienie projektowanych elementów- ul. Staszica</u>

1) powierzchnia nawierzchni jezdni bitumicznej - 489,00m^2
2) powierzchnia nawierzchni zjazdów bitumicznych- 42,80m^2
3) powierzchnia poboczy (L=133,90m x 2 x 0,5m) - 133,90m^2

8. Profil podłużny

Profil podłużny drogi wpisano w istniejący profil terenu dopasowując spadki podłużne i poprzeczne do możliwości odwodnienia powierzchniowego drogi.

9. Roboty rozbiórkowe

Rozbiórki należy wykonać zgodnie z opisem w pkt. 5.

10. Kanały technologiczne

W drodze publicznej ul. Strzelecka znajdują się istniejące kanały teletechniczne. Charakter zagospodarowania obszarów przyległych do drogi (część zabudowana posiadająca dostęp do sieci teletechnicznej) nie wymaga planowania nowego uzbrojenia teletechnicznego.
Ulica Dębowa, Matejki oraz Staszica jako drogi wewnętrzne nie podlegają obowiązkowi projektowania kanałów teletechnicznych. W związku z powyższym odstąpiono od zaprojektowania kanałów technologicznych.

11. Odwodnienie

Obecnie odprowadzenie wód opadowych odbywa się na tereny zielone w pasie drogowym. Przebudowa nie zmieni sposobu odwodnienia drogi.

12. Formy ochrony przyrody

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie z uwzględnieniem następujących warunków:
- w celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace budowlane prowadzone będą w porze dziennej w godz. 6.00 - 18.00;
- powstające w trakcie budowy odpady segregowane i gromadzone będą w specjalnie przeznaczonych do tego pojemnikach i sukcesywnie wywożone z terenu budowy.

Wszelkie prace powinny być prowadzone ze szczególną dbałością o niezanieczyszczanie terenu budowy i przyległego. Ponadto, istotne dla ograniczenia szkodliwości prac budowlanych będzie kontrolowanie materiałów używanych do budowy, używanie maszyn i urządzeń technicznych spełniających określone obowiązującymi przepisami wymagania ochrony środowiska oraz porządkowanie terenu budowy po zakończeniu robót budowlanych. Powstające w trakcie prowadzenia robót odpady masy bitumicznej będą ponownie wykorzystane. Przeciwdziałanie zagrożeniom dla wód powierzchniowych i podziemnych będzie zależało również od odpowiedniej organizacji robót i odpowiedniej lokalizacji zaplecza. Ponadto należy zadbać, aby w wypadku wycieku olejów z maszyn budowlanych i taboru samochodowego substancje te zostały natychmiast zebrane i wywiezione przez firmy posiadające zezwolenia na ich utylizację.
Odwodnienie drogi będzie funkcjonowało przez odprowadzenie wody opadowej na przyległe tereny zielone zlokalizowane w pasie drogowym dróg gminnych.
W celu ochrony klimatu akustycznego należy w fazie budowy dobierać sprawny sprzęt o niskich parametrach akustycznych, który w znaczny sposób pozwoli ograniczyć uciążliwości związane z hałasem. Ze względu na brak oddziaływania na obszary objęte ochroną, nie przewiduje się konieczności stosowania działań ochronnych w tym zakresie.

13. Ochrona konserwatorska

Teren inwestycji nie znajduje się w otoczeniu strefy ochrony konserwatorskiej ani w strefie ochrony konserwatorskiej.

14. Ochrona środowiska

Inwestycja nie znajduje się na żadnym z obszarów podlegających ustawie o ochronie przyrody oraz korytarzach ekologicznych. Najbliższe formy ochrony oddalone są w linii prostej od inwestycji o :

- 255m- Bory Dolnośląskie - Natura 2000 dyrektywa ptasia kod PLB020005
- 450m- Wilki nad Nysą - Natura 2000 dyrektywa siedliskowa kod PLH080044
-760m- Bory Dolnośląskie- Obszar chronionego Krajobrazu
- 855m- Łęgi koło Wymiarek - Natura 2000 dyrektywa siedliskowa kod PLH080059

W obszarze inwestycji (dz. ewid. 431/1) znajduje się pomnik przyrody - dąb szypułkowy. Wszelkie prace w obrębie pomnika należy wykonywać ręcznie .

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie wywierało żadnego negatywnego wpływu na w/w obszary i pomniki przyrody, gdyż przedmiotowa inwestycja jest poprawą stanu istniejącego.

Przedmiotowa inwestycja w związku ze swoim charakterem oraz długością (mniej niż 1000m) nie wymaga przeprowadzenia postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

15. Informacja o obszarze oddziaływania projektu

Obszar oddziaływania inwestycji zamknie się w granicach pasa drogowego dróg i działek gminnych oraz działek dla których Inwestor posiada prawo do dysponowania tj.:

Obręb ewid. 081008_2.0006 Gmina Wymiarki – Wymiarki - działki ewidencyjne nr: 431/1, 454, 518/1, 547 zgodnie z art. 34 ust.3, pkt 5 Prawa Budowlanego. Zakres planowanych robót przy zachowaniu właściwej organizacji ruchu drogowego oraz organizacji pracy nie będzie miał negatywnego wpływu na sąsiednie nieruchomości.

Obszar oddziaływania ustalono na podstawie *Rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie*

Planowana inwestycja nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, która jest wymagana tylko dla przedsięwzięć mogących zawsze lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko z art. 71 ust.2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku – o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity: Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.). ***Przebudowa ulicy Strzeleckiej wraz z ulicami przyległymi tj. ul. Staszica, ul. Matejki oraz ul. Dębowa*** ze względu na swoją długość (mniej niż 1000m) nie kwalifikuje się do zapisu § 3.1 ppkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z dnia 12 listopada 2010 r. z późn. zm.) - „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

16. Oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa

Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót powinna zostać opracowana przez Wykonawcę i uzgodniona z Zarządcą drogi. Zmiana stałej organizacji ruchu wprowadzająca nowe przejście dla pieszych stanowi odrębne opracowanie.

17. Informacja BIOZ

Podstawa prawna :

Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 10 lipca 2003 r. , Nr 120, poz. 1126).

Nazwa i adres inwestora :

Gmina Wymiarki
Ul. Księcia Witolda 5
68 – 131 Wymiarki

INFORMACJA DOTYCZĄCA BIOZ

I. WSTĘP

Podstawy opracowania

1. Podstawy formalne
   - Art. 20. 1. pkt. 1 b Ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (z późniejszymi zmianami).
   - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.
2. Podstawy rzeczowe

Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje :

1. Zakres oraz kolejność realizacji inwestycji,
2. Określenie rodzaju i skali zagrożeń,
3. Propozycje organizacyjne warunkujące poprawne prowadzenie budowy,
4. Zasady dokumentowania procesu inwestycyjnego.

II. INFORMACJE PODSTAWOWE

Zasadniczymi elementami budowy są:

- roboty przygotowawcze – pomiarowe, rozbiórkowe
- ułożenie warstw podbudowy,
- ułożenie nawierzchni,
-

III. OPIS TECHNICZNY

Zakres robót oraz kolejność realizacji:

Prace związane z realizacją zakresu opracowania prowadzone będą przy czynnym ruchu kołowym. Przedsiębiorstwo realizujące inwestycję przed przystąpieniem do ułożenia harmonogramu robót powinno, biorąc pod uwagę swoje możliwości przerobowe oraz stan faktyczny, stan techniczny poszczególnych odcinków, ocenić:

- przede wszystkim przewidywane tempo realizacji prac,
- możliwość parkowania i dojazdu ciężkiego sprzętu drogowego (maszyny, dostawa materiałów).

W oparciu o w/w ustalenia powinno opracować harmonogram wyłączania poszczególnych odcinków i sposób organizacji ruchu.

1. Roboty przygotowawcze
   - odtworzenie trasy,
   - roboty rozbiórkowe,
   - usunięcie humusu – nadmiar z poboczy i pasów zieleni.

2. Roboty zasadnicze

- ułożenie warstw podbudowy,
- ułożenie nawierzchni,

Elementy zagospodarowania terenu budowy, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- prowadzenie robót pod ruchem,
- współpraca pracowników z ciężkim sprzętem drogowym jak: koparki , dźwigi i środki transportu,
- natrafienie na niezinwentaryzowane uzbrojenie podziemne (wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi).

Przewidywane podczas realizacji robót budowlanych zagrożenia , ich skala, rodzaj, miejsce i czas wystąpienia:

Podstawowym zagrożeniem bezpieczeństwa i zdrowia ludzi robót drogowych jest:

- prowadzony równolegle ruch kołowy, a w szczególności nieprzewidywalne zachowania kierowców w bezpośrednim sąsiedztwie prowadzenia robót drogowych,
- roboty związane z użyciem ciężkiego sprzętu budowlanego oraz środków transportu niezbędnego do przemieszczania znacznych ilości materiałów.

Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

Instruktaż należy prowadzić przed rozpoczęciem robot, w oparciu o opracowaną przez wykonawcę robót instrukcję bezpiecznego ich wykonywania, przepisy dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonywaniu robot budowlanych określonych w Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129 z 1997 r. z późn. zm.), określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47 z 2003 r. z późn. zm.).

Instruktaż pracowników winien obejmować :

- zapoznanie pracowników z projektem wykonawczym w celu określenia zakresu inwestycji i rodzaju robót,
- zapoznanie pracowników z technologią wykonywania i rozwiązaniami materiałowymi,
- podanie do wiadomości rodzaju prac i miejsc o szczególnym zagrożeniu,
- podanie zasad bezpiecznej organizacji stanowisk pracy, - podanie zasad komunikowania się podczas zagrożeń,
- poinformowanie każdego pracownika jakie środki ochrony osobistej winien posiadać,
- zapoznanie pracowników z instrukcjami stanowiskowymi, opracowanymi przez służby BHP,
- oświadczenie pracowników o odpowiedzialności za naruszenie zasad BHP.

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:

- przed rozpoczęciem robót budowlanych ustalić istniejące trasy przebiegu urządzeń infrastruktury technicznej (mediów) i zapoznać z nimi osoby wykonujące roboty,
- roboty oznakować zgodnie z zatwierdzonym, przez zarządzającego ruchem, projektem czasowej organizacji ruchu,

- środki transportu, maszyny i urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane do robot ziemnych, budowlanych i drogowych powinny być eksploatowane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń mechanicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. Nr 118, poz. 1263) oraz instrukcją DTR.

Środki techniczne:

- praca w odzieży ochronnej,
- stosowanie kasków ochronnych, okularów ochronnych,
- zapewnienie rękawic antywibracyjnych przy obsłudze stopy wibracyjnej,
- wygrodzenie bezpiecznej strefy pracy sprzętu mechanicznego,
- rozciągnięcie taśm zabezpieczających , ustawienie barier, tablic i znaków ostrzegawczych,
- stosowanie sygnalizacji przemieszczania ładunku,
- prowadzenie ruchu transportu wyznaczonym terenem i drogą,

Środki organizacyjne:

- kwalifikacje pracowników,
- aktualne świadectwa zdrowia,
- aktualne świadectwa przydatności do wykonywania w/ w robót,
- nadzór nad pracownikami przez imiennie wyznaczoną osobę, posiadającą odpowiednie przygotowanie i doświadczenie,
- zgłoszenie rozpoczęcia prac w zależności od warunkach zawartych w uzgodnieniach,
- praca z asekuracją innego pracownika,
- zakaz transportu nad stanowiskiem roboczym,
- podczas przenoszenia ciężkich urządzeń lub materiałów, należy zapewnić taką liczbę ludzi, aby ciężar przypadający na jednego pracownika nie przekraczał 50 kg.

Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia dojazdu pojazdom uprzywilejowanym.

IV. CZYNNOŚCI ORGANIZACYJNE

Dokumentacja:

Prawidłowe, a tym samym bezpieczne prowadzenie procesu inwestycyjnego wymaga jego udokumentowania zarówno w zakresie założeń jak i jego przebiegu. Posiadane dokumenty należy przechowywać w sposób umożliwiający ich udostępnienie organom kontrolującym.

Obowiązkiem kierownika budowy jest przygotowanie, przechowywanie i prowadzenie :

1. Dokumentacji technicznej w formie wymaganej przez Prawo Budowlane wraz z wymaganymi uzgodnieniami. Kierownik odpowiada za realizację budowy zgodnie z ustaleniami zawartymi w dokumentacji. Zmiany w stosunku do projektu winny być odnotowane w dzienniku budowy oraz naniesione na dokumentacji. Zgłoszenie obiektu do odbioru celem uzyskania pozwolenia na użytkowanie wymaga w przypadku wprowadzenia zmian wykonania dokumentacji powykonawczej. Wszelkiego rodzaju zmiany wymagają autoryzacji autora projektu.
2. Dokumentacji instruktażowej. Budowa prawidłowo przygotowana powinna być wyposażona w:
   - komplet instrukcji stanowiskowych, instrukcji bezpiecznej obsługi poszczególnych urządzeń, instrukcji określających zasady zachowania się, alarmowania i powiadamiania w przypadku wystąpienia zagrożeń życia lub zdrowia oraz zagrożeń pożarowych,
   - Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia,

- wykaz osób odpowiedzialnych, numery ich telefonów oraz telefonów alarmowych, które powinny zostać umieszczone na Tablicy Informacyjnej wykonanej i zlokalizowanej zgodnie z obowiązującymi przepisami.

V. USTALENIA KOŃCOWE

Plan BIOZ poza elementami w/w powinien zawierać imienne przypisanie, potwierdzone własnoręcznym podpisem, ustaleń w nim zawartych do konkretnych osób w zależności od ich przygotowania zawodowego (wykształcenie, uprawnienia zawodowe, sprawność psychofizyczna potwierdzona badaniami lekarskimi).

Plan BIOZ nie może zawierać ustaleń niezgodnych z obowiązującymi przepisami, a w szczególności: Prawem Budowlanym i Kodeksem Pracy.

TELEFONY ALARMOWE:

998 – Państwowa Straż Pożarna	**999 – Pogotowie ratunkowe**
997 – Policja	**112 – Z telefonu komórkowego**

18. Uwagi

UWAGA: Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy cały projekt wyznaczyć geodezyjnie i sprawdzić zgodność rozwiązań projektowych z istniejącym terenem. Wszelkie zauważone rozbieżności należy skonsultować z autorem opracowania przed przystąpieniem do robót.

19. Oświadczenie autora opracowania

Oświadczam, że dokumentacja techniczna dla zadania pn: ***Przebudowa ulicy Strzeleckiej wraz z ulicami przyległymi tj. ul. Staszica, ul. Matejki oraz ul. Dębowa***, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – RYS. NR 1.;**
2. **PRZEKROJE NORMALNE – RYS. NR 2.1;**
3. **PRZEKROJE NORMALNE – RYS. NR 2.2;**
4. **PRZEKROJE NORMALNE – RYS. NR 2.3;**

Opracował:

……

Nowa Kopernia, Lipiec 2021